



**ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**  
**ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ**  
**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

09.06.2025

№ 517/А-2025

**Про затвердження Програми відновлення руху  
приміського електропоїзда сполученням  
Одеса – Чорноморськ на 2025 – 2026 роки**

Відповідно до підпункту 5 пункту 22 розділу VI Бюджетного кодексу України, статей 2, 6, 13, 20, 39 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2022 року № 252 «Деякі питання формування та виконання місцевих бюджетів у період воєнного стану»:

1. Затвердити Програму відновлення руху приміського електропоїзда сполученням Одеса – Чорноморськ на 2025 – 2026 роки.
2. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступника голови (начальника) Одеської обласної державної (військової) адміністрації з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації (CDTO).

**Голова**  
**Начальник**

**Олег КІПЕР**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження

голови обласної державної адміністрації,

начальника обласної військової адміністрації

09 червня 2025 року № 517/А-2025

**Програма відновлення руху приміського електропоїзда сполученням  
Одеса – Чорноморськ  
на 2025 – 2026 роки**

## **1. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма**

Міста Одеса та Чорноморськ розташовані на відстані приблизно 25 км одне від одного, мають активні економічні, логістичні та соціальні зв'язки. Проте між ними з березня 1999 року відсутнє залізничне пасажирське сполучення, що створює низку проблем для мешканців, бізнесу та регіонального розвитку загалом.

Сьогодні єдиним видом громадського транспорту, що забезпечує сполучення між цими містами, є автобусні маршрути, які часто перевантажені, мають низький рівень комфорту та безпеки, залежать від стану дорожньої інфраструктури та погодних умов, у повній мірі не відповідають сучасним вимогам екологічності та мобільності.

Відсутність альтернативного виду громадського транспорту, зокрема залізничного, обмежує транспортну доступність регіону.

Наслідки:

- соціальні (ускладнений щоденний рух жителів Чорноморська та Одеси, недостатня кількість транспорту для людей з інвалідністю, пенсіонерів, студентів);

- економічні (високе навантаження на автомобільну інфраструктуру, що призводить до швидкого зношення покриття та збільшення витрат на його ремонт, втрата потенційних інвестицій у розвиток логістики, нерухоності, туристичних послуг);

- екологічні (підвищені викиди CO<sub>2</sub> через інтенсивний рух автобусного і приватного транспорту, підвищений рівень шуму й забруднення повітря в межах житлової забудови та прибережних районах).

Рішенням Одеської обласної ради від 12 грудня 2024 року №719-VIII відновлення руху приміського електропоїзда сполученням Одеса – Чорноморськ визначено заходом Програми соціально-економічного та культурного розвитку Одеської області на 2025 рік. Постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 р. № 1550 схвалено Національну транспортну стратегію України на період до 2030 року та затверджено операційний план заходів з її реалізації у 2025-2027 роках.

З метою удосконалення транспортної мережі області проведено вивчення пасажиропотоку сполучення між містом Одеса та найближчими великими населеними пунктами. В результаті проведеної роботи встановлено, що одним із найбільш популярних напрямків руху пасажирів є м. Чорноморськ, де щоденно пасажиропотік складає більше 5000 осіб. До Одеської обласної державної (військової) адміністрації надходять численні звернення мешканців м. Чорноморськ та м. Одеса щодо відновлення руху приміського електропоїзда сполученням Одеса – Чорноморськ.

## **2. Мета програми**

Метою Програми є створення ефективного, доступного та екологічного залізничного пасажирського сполучення між містами Одеса та Чорноморськ

шляхом будівництва залізничної платформи, модернізація наявної інфраструктури та запуску приміського електропотягу, забезпечення безпечного, швидкого і стабільного транспортного зв'язку для населення та підтримки сталого розвитку регіону.

### **3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування, строки та етапи виконання Програми**

Шляхом удосконалення транспортної мережі області, а саме створення ефективного, доступного та екологічного залізничного пасажирського сполучення між містами Одеса та Чорноморськ є будівництво високої пасажирської платформи уздовж колії № ЗЮ Південного парку станції Чорноморськ-Порт регіональної філії «Одеська залізниця».

Виконання будівництва планується із залученням коштів обласного бюджету та бюджету Чорноморської міської територіальної громади.

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься за рахунок коштів обласного бюджету та бюджету Чорноморської міської територіальної громади (додаток 2 до Програми).

Щорічно при формуванні обласного бюджету планується передбачати цільові кошти для забезпечення виконання заходів Програми, виходячи з фінансових можливостей.

З метою системного аналізу реалізації Програми проводиться щорічний моніторинг виконання передбачених заходів.

Програма реалізується протягом 2025 – 2026 років.

### **4. Напрями діяльності та заходи Програми**

З метою реалізації Програми визначено пріоритетні напрями та заходи, а також відповідальних за дотриманням термінів їх виконання, джерела та обсяги фінансування з розподілом на відповідні періоди (згідно з додатком 3 до Програми).

### **5. Очікувані результати та ефективність Програми**

Реалізація Програми дозволить досягти наступних результатів:

- підвищення рівня транспортної доступності (скорочення часу у дорозі між Одесою та Чорноморськом, регулярне, стабільне та комфортне сполучення для пасажирів у години пік та поза ними);
- зменшення навантаження на автодороги (зниження інтенсивності руху автобусного та приватного транспорту, зменшення заторів і зносу дорожнього покриття);
- соціальний ефект (підвищення мобільності студентів, працівників, пенсіонерів та осіб з інвалідністю, підвищення рівня умов для щоденного комфорту жителів регіону);

- економічний ефект (пожвавлення міжміської економічної інтеграції, потенційний розвиток малого бізнесу, туризму, збільшення інвестиційної привабливості м. Чорноморськ);
- екологічні переваги (зниження викидів шкідливих речовин та CO<sub>2</sub> в атмосферу, зменшення шумового забруднення в межах житлової забудови та прибережних районах);
- інституційний розвиток (позитивний приклад реалізації інтегрованих транспортних рішень на рівні регіону, посилення співпраці між державними, муніципальними та приватними структурами в транспортній сфері).

## **6. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Виконання та координація діяльності з реалізації Програми здійснюється відповідальним виконавцем Програми - Департаментом морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації.

Поточний контроль за ходом реалізації Програми здійснює заступник голови Одеської обласної державної адміністрації з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації (CDTO).

Відповідальний виконавець Програми щороку до 15 січня та 15 липня надає інформацію про стан виконання Програми до Департаменту економіки Одеської обласної державної адміністрації.

Після закінчення встановленого терміну дії Програми, не пізніше ніж у тримісячний строк, відповідальний виконавець готує підсумковий звіт про результати її виконання і надає його Департаменту економіки Одеської обласної державної адміністрації разом із пояснювальною запискою.

---

**ПАСПОРТ****Програми відновлення руху приміського електропоїзда сполученням  
Одеса – Чорноморськ на 2025 – 2026 роки**

Ініціатор розроблення Програми	Департамент морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації
Розробник Програми	Департамент морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації
Співрозробник Програми	-
Відповідальний виконавець Програми	Департамент морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації; Департамент фінансів Одеської обласної державної адміністрації
Учасники Програми	Департамент морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації; Департамент фінансів Одеської обласної державної адміністрації; АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»
Терміни реалізації Програми	2025-2026 роки
Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Обласний бюджет Бюджет Чорноморської міської територіальної громади
Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього:	17 722,6 тис. грн
у тому числі:	
- кошти обласного бюджету	8 722,6 тис. грн
- кошти бюджету Чорноморської міської територіальної громади	9 000,0 тис. грн

Директор Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації

Олександр ГАЙДУК

**Ресурсне забезпечення**  
**Програми відновлення руху приміського електропоїзда**  
**сполученням Одеса – Чорноморськ на 2025 – 2026 роки**

<b>Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми</b>	<b>Етапи виконання Програми (тис. грн.)</b>		<b>Усього витрат на виконання Програми (тис. грн)</b>
	2025 рік	2026 рік	
Усього, у т. ч.:	10 722,6	7 000,0	17 722,6
обласний бюджет	1 722,6	7 000,0	8 722,6
бюджет Чорноморської міської територіальної громади	9 000,0	0,0	9 000,0

Директор Департаменту морегосподарського комплексу,  
транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної  
державної адміністрації

Олександр ГАЙДУК

**НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЗАХОДИ**  
**Програми відновлення руху приміського електропоїзда**  
**сполученням Одеса – Чорноморськ на 2025 – 2026 роки**

№ з/п	Перелік заходів Програми	Строк виконання заходу	Відповідальні виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн, у тому числі:			Очікуваний результат
					Усього:			
						2025 рік	2026 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Дослідження пасажиропотоку на приміських маршрутах Одеса-Чорноморськ	2025 рік	Департамент морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації		Не потребує фінансування			Отримано відповідні дані від компаній-перевізників
2.	Розробка маршрутів руху та організація перевезень пасажирів до станції посадки	2025 рік	Департамент морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації -		Не потребує фінансування			Розроблено відповідні маршрути
3.	Визначення оптимального місця будівництва пасажирської платформи	2025 рік	Департамент морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації		Не потребує фінансування			Визначено місце будівництва

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Проведення широкої інформаційної компанії щодо відновлення руху приміського електропоїзда сполученням Одеса – Чорноморськ	2025-2026 роки	Департамент морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації	Не потребує фінансування				Розгорнуто інформаційну кампанію
5.	Будівництва високої пасажирської платформи уздовж колії № ЗЮ Південного парку станції Чорноморськ-Порт регіональної філії «Одеська залізниця»	2025-2026 роки	Департамент морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації	Усього, у т.ч.:	17 722,6	10 722,6	7 000,0	Запуск руху приміського електропоїзда Одеса - Чорноморськ
				Обласний бюджет	8 722,6	1 722,6	7 000,0	
				Бюджет Чорноморської міської територіальної громади	9 000,0	9 000,0	0,0	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всього за Програмою				Усього, у т.ч.:	17 722,6	10 722,6	7 000,0	
				Обласний бюджет	8 722,6	1 722,6	7 000,0	
				Бюджет Чорноморської міської територіальної громади	9 000,0	9 000,0	0,0	

**Директор Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації**

**Олександр ГАЙДУК**