

## Протокол

47-го засідання обласного конкурсного комітету з визначення перевізників на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування

Місце проведення – м. Одеса, облдержадміністрація, каб. 632

Дата та час проведення – 11 грудня 2024 року 10:30-12:30

**Головуючий: КРОПИВА Сергій Васильович** – заступник голови (начальника) Одеської обласної державної (військової) адміністрації.

**Заступник голови: ГАЙДУК Олександр Васильович** – директор Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації.

**Секретар: ЦАЦЬКО Ілля Володимирович** – головний спеціаліст відділу автомобільних перевезень і транспортної інфраструктури управління наземного транспорту Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації.

### Присутні члени конкурсної комісії:

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| БЕЗДИГА<br>Ірина Володимирівна    | – старший інспектор з особливих доручень відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Одеській області Департаменту патрульної поліції   |
| ГАВРИЛЕНКО<br>Григорій Григорович | – учасник громадської організації «Транспортна варта»   |
| ДЮКОВ<br>Володимир Павлович       | – президент-голова правління Всеукраїнської громадської організації «Українська академія транспортної безпеки»  |
| КРУК<br>Юрій Юрійович             | – депутат Одеської обласної ради, голова постійної комісії обласної ради з питань транспорту, зв'язку та морегосподарського комплексу   |
| МАЛАНЮК<br>Олександр Михайлович   | – депутат Одеської обласної ради, член постійної комісії обласної ради з питань транспорту, зв'язку та морегосподарського комплексу   |
| РОМАНЕНКО<br>Володимир Васильович | – виконуючий обов'язки начальника Відділу державного нагляду (контролю) в Одеській області Державної служби України з безпеки на транспорті   |
| ЧЕЧОТКІН<br>Володимир Павлович    | – голова Одеського обласного комітету профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства  |
| ЧИФЛІКЛІЙ<br>Борис Борисович      | – провідний спеціаліст відділу обов'язкового технічного контролю транспортних засобів Регіонального сервісного центру Головного сервісного центру Міністерства внутрішніх справ в Одеській, Миколаївській та Херсонській областях |
| ЯЦУК<br>Сергій Іванович           | – учасник громадської організації «Український транспортний союз»   |

## ***I. Початок засідання:***

### **1. Вступне слово голови конкурсного комітету КРОПИВИ С.В.**

Головою конкурсного комітету КРОПИВОЮ С.В. розпочато засідання обласного конкурсного комітету з визначення перевізників на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування та зазначено, що розпорядженням голови (начальника) Одеської обласної державної (військової) адміністрації від 14.11.2024 №1075/А-2024 «Про внесення змін у додаток до розпорядження тимчасово виконуючого обов'язки голови Одеської обласної державної адміністрації від 24 листопада 2016 року № 884/А-2016» затверджено новий склад обласного конкурсного комітету з визначення перевізників на міжміських і приміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування.

Конкурс з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування проводиться відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (далі – Порядок).

Оскільки присутня більшість членів конкурсного комітету з правом голосу, конкурсний комітет має право приймати рішення відповідно до пункту 47 Порядку.

2. Заступником голови конкурсного комітету ГАЙДУКОМ О.В. наголошено на тому, що кожен член конкурсного комітету у випадку виявлення наявного чи потенційного конфлікту інтересів під час роботи конкурсного комітету, зобов'язаний негайно повідомити про це голову та членів конкурсного комітету, а також приймати рішення відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку. Також членів конкурсного комітету поінформовано, що відповідно до пункту 48 Порядку здійснюється аудіозапис засідання.

### **3. Доповідь секретаря конкурсного комітету ЦАЦЬКА І.В.**

Секретарем конкурсного комітету ЦАЦЬКОМ І.В. до членів конкурсного комітету доведено таку інформацію.

Одеською обласною державною (військовою) адміністрацією в особі Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації в обласній громадсько-політичній газеті «Одеські вісті» від 31.10.2024 № 44 (5581) оголошено конкурс з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування в Одеській області. Засідання конкурсного комітету призначено на 11 грудня 2024 року.

Сьогодні на засіданні конкурсного комітету розглядається 79 об'єктів Конкуру, з них 74 – приміські автобусні маршрути та 5 об'єктів – міжміські автобусні маршрути.

Згідно із журналом обліку документів, поданих перевізниками-претендентами до участі у 47 засіданні обласного конкурсного комітету з визначення перевізників на міжміських і приміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування в Одеській області 12 перевізниками-претендентами подано 50 конвертів (пакетів) з відповідними позначками.

Відповідно до пункту 30 Порядку 18 листопада 2024 року відкрито конверти (пакети) за № 1 з відповідними позначками.

Під час відкриття конвертів (пакетів) здійснювалася перевірка наявності документів, передбачених Законом України «Про автомобільний транспорт» та Порядком. Перевіркою встановлено таке.

1) У конвертах (пакетах), поданих перевізниками-претендентами ТОВ «Болградтрансавто», ФОП Іванов С.О., ПП «Ізмаїл Свротрансавто», ТОВ «АТП 15107», МПП «Ніка», ТОВ «ПТ» та ТДВ «Пасавтотранссервіс», наявні документи, передбачені Законом України «Про автомобільний транспорт» та Порядком.

2) У конвертах (пакетах), поданих перевізниками-претендентами ФОП Хрїстев М.А., ТОВ «Турист», ФОП Ніколаєв В.М., ФОП Узун Ю.Г. та ФОП Беженар В.Ю. відсутні копії сертифікатів відповідності та екологічності транспортних засобів, передбачених Порядком.

Організатором відповідно до вимог статті 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» та пункту 14 Порядку направлено запити до Управління патрульної поліції в Одеській області Департаменту патрульної поліції, Регіонального сервісного центру ГСЦ МВС в Одеській, Миколаївській та Херсонській областях та Державної служби України з безпеки на транспорті.

Відповідно до листа Управління патрульної поліції в Одеській області Департаменту патрульної поліції від 29.11.2024 № 27900/41/13/07/02-24 у перевізників-претендентів не виявлено не сплачених штрафних санкцій, накладених на водіїв перевізників-претендентів відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржених у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу). Також у перевізників-претендентів не виявлено дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу та дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу.

Регіональним сервісним центром ГСЦ МВС в Одеській, Миколаївській та Херсонській областях листом від 04.12.2024 № 31/30/12-9655-2024 надано відомості щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, які подані перевізниками-претендентами на участь у Конкурсі.

Згідно із зазначеними відомостями станом на 03.12.2024 у перевізників-претендентів ФОП Хрістев М.А., ФОП Узун Ю.Г., ТОВ «АТП 15107», ФОП Беженар В.Ю. та ТДВ «Пасавтотранссервіс» закінчився строк дії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів.

Проте, пізніше перевізником-претендентом ТОВ «АТП 15107» та ТДВ «Пасавтотранссервіс» надано інформацію щодо проходження окремими автобусами обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

За результатами обговорення та з урахуванням, що протокол перевірки технічного стану транспортних засобів не є документом, який подається на участь у конкурсі, прийнято рішення рекомендувати Організатору укласти договори про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті (маршрутах) загального користування із перевізниками-переможцями конкурсу після підтвердження проходження перевірки технічного стану транспортних засобів.

Державною службою України з безпеки на транспорті листом від 26.11.2024 № 11194/2.1.2/15-24 поінформовано про наявність у перевізників-претендентів ФОП Іванов С.О., ТОВ «Турист» та ТОВ «АТП 15107» несплачених штрафних санкцій, що накладались Укртрансбезпекою не пізніше, ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу, та не були оскаржені у судовому порядку.

Одночасно перевізниками-претендентами ФОП Іванов С.О. та ТОВ «АТП 15107» надано документи, що підтверджують сплату відповідних штрафних санкцій.

4. Заступником голови конкурсного комітету ГАЙДУКОМ О.В. до членів конкурсного комітету доведено інформацію Державної служби України з безпеки на транспорті щодо невиконання окремими перевізниками-претендентами Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 №1001, а саме несвоєчасне повідомлення органу ліцензування про всі зміни даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви на отримання ліцензії.

За результатами обговорення прийнято рішення рекомендувати Організатору довести перевізникам-претендентам зауваження надані Укртрансбезпекою для їх подальшого усунення.

5. Заступником голови конкурсного комітету ГАЙДУКОМ О.В. до членів конкурсного комітету доведено інформацію, що Організатором згідно із пунктом 37 Порядку проведено перевірку достовірності інформації, викладеної у документах, поданих перевізниками-претендентами на участь у Конкурсі.

За результатами перевірки прийнято рішення про недопущення перевізників-претендентів ФОП Хрістев М.А., ТОВ «Турист», ПП «Ізмаїл Євротрансавто», ФОП Ніколаєв В.М., ФОП Узун Ю.Г., ТОВ «ПТ» та ФОП Беженар Ю.П. до участі у Конкурсі.



6. Заступником голови конкурсного комітету ГАЙДУКОМ О.В. запропоновано розпочати процедуру відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№ 2» з відповідними відмітками, поданих перевізниками-претендентами на розгляд конкурсного комітету, відповідно до пункту 30 Порядку.

7. Після виступу заступника голови конкурсного комітету ГАЙДУКА О.В. секретарем конкурсного комітету ЦАЦЬКОМ І.В. у присутності членів конкурсного комітету проведено процедуру відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№ 2» з відповідними відмітками.

8. Головою конкурсного комітету КРОПИВОЮ С.В. оголошено перерву для узагальнення оцінки пропозицій за бальною системою та зіставлення конкурсних пропозицій перевізників-претендентів до 11:30 год. 11.12.2024.

## **II. Продовження засідання конкурсного комітету**

1. Головою конкурсного комітету КРОПИВОЮ С.В. після узагальнення оцінки пропозицій за бальною системою та зіставлення конкурсних пропозицій перевізників-претендентів оголошено про продовження засідання конкурсного комітету.

2. Секретарем конкурсного комітету ЦАЦЬКОМ І.В. до членів конкурсного комітету доведено інформацію про те, що Організатором згідно із пунктом 37 Порядку проведено перевірку достовірності інформації, викладеної у документах, поданих перевізниками-претендентами на участь у Конкурсі. За результатами перевірки документів встановлено таке:

### **1) Документи, подані перевізником-претендентом ФОП Хрістєв М.А.**

У конвертах (пакетах) з позначкою № 1(1) та № 1(2) у відомостях про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, пропонується автобуси марки Mercedes-Benz 313D ПЕ (державний номер ВН1671НЕ), Mercedes-Benz Varіo O814 (державний номер ВН9289ЕО) та Mercedes-Benz 313 CDI (державний номер ВН6889ЕТ).

Проте, у документах на участь у конкурсі відсутні передбачені Порядком копії сертифікатів відповідності та екологічності на ці транспортні засоби. Також інформація щодо своєчасного проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом Mercedes-Benz Varіo O814 (державний номер ВН9289ЕО) відсутня.

З урахуванням зазначеного, Організатором прийнято рішення про недопущення перевізника-претендента ФОП Хрістєв М.А. (код ЄДРПОУ: 3213205672) до участі у Конкурсі на об'єктах конкурсу № 71 (автобусний маршрут Голиця – Болград АС) та № 72 (автобусний маршрут Болград АС – Баннівка), відповідно до підпункту 1 пункту 12 Порядку, у зв'язку із подачею на участь у конкурсі неналежним чином оформлених документів, не в повному обсязі, а також таких, що містять недостовірну інформацію.

### **2) Документи, подані перевізником-претендентом ТОВ «Турист».**

У конверті (пакеті) з позначкою № 1 у відомостях про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, пропонується автобуси марки ХАЗ 3230.22 (державний номер ВН1337АА), ХАЗ 3230.22 (державний номер ВН1330АА) та БАЗ А079.25 (державний номер ВН5059ЕН).

Проте, у документах на участь у конкурсі відсутні передбачені Порядком копії сертифікатів відповідності та екологічності на ці транспортні засоби. Також згідно із інформацією Державної служби України з безпеки на транспорті від 26.11.2024 № 11194/2.1.2/15-24 перевізник-претендент ТОВ «Турист» має несплачені штрафні санкції, що накладались Укртрансбезпекою не пізніше, ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу, та не були оскаржені у судовому порядку. Інформація щодо сплати цих штрафних санкцій відсутня.

З урахуванням зазначеного, Організатором прийнято рішення про недопущення перевізника-претендента ТОВ «Турист» (код ЄДРПОУ: 31977085) до участі у Конкурсі на об'єкті конкурсу № 65 (автобусний маршрут № 575 Біляївка АС – Одеса АС «АВ «Привоз»»), відповідно до підпункту 1 пункту 12 Порядку, у зв'язку із подачею на участь у конкурсі неналежним чином оформлених документів, не в повному обсязі, а також таких, що містять недостовірну інформацію, та підпункту 5 пункту 12

Порядку, у зв'язку із наявністю несплачених штрафних санкцій, накладених Укртрансбезпекою, неоскаржених у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу).

### 3) Документи, подані перевізником-претендентом ПП «Ізмаїл Євротрансавто».

У конверті (пакеті) з позначкою № 1(1.1) у відомостях про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, пропонується автобуси марки РУТА 22 (державний номер АІ2432РВ) та РУТА 22 (державний номер НН6129АВ).

Проте, зазначені транспортні засоби не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ПП «Ізмаїл Євротрансавто» зазначений інвестиційний проект-зобов'язання не надано.

З урахуванням викладеного, Організатором прийнято рішення про недопущення перевізника-претендента ПП «Ізмаїл Євротрансавто» (код ЄДРПОУ: 35273909) до участі у Конкурсі на об'єкті конкурсу № 8 (автобусний маршрут Ізмаїл – Лощинівка), відповідно до підпункту 6 пункту 12 Порядку, у зв'язку із поданням конкурсної пропозиції, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу.

### 4) Документи, подані перевізником-претендентом ФОП Ніколаєв В.М.

У конверті (пакеті) з позначкою № 1(1.1) у відомостях про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, пропонується автобуси марки БАЗ А079.23 (державний номер ВН5389ВІ) та Mercedes-Benz Sprinter 312D (державний номер ВН4461ЕМ).

Проте, зазначені транспортні засоби не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ФОП Ніколаєв В.М. зазначений інвестиційний проект-зобов'язання не надано.

Також у документах на участь у конкурсі відсутня передбачена Порядком копія сертифікату відповідності та екологічності на транспортний засіб марки Mercedes-Benz Sprinter 312D (державний номер ВН4461ЕМ).

З урахуванням викладеного, Організатором прийнято рішення про недопущення перевізника-претендента ФОП Ніколаєв В.М. (код ЄДРПОУ: 2777603217) до участі у Конкурсі на об'єкті конкурсу № 66 (автобусний маршрут № 9 Нові Трояни – Болград АС), відповідно до підпункту 6 пункту 12 Порядку, у зв'язку із поданням конкурсної пропозиції, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, та підпункту 1 пункту 12 Порядку, у зв'язку із подачею на участь у конкурсі



неналежним чином оформлених документів, не в повному обсязі, а також таких, що містять недостовірну інформацію.

5) Документи, подані перевізником-претендентом ФОП Узун Ю.Г.

У конверті (пакеті) з позначкою № 1 у відомостях про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, пропонується автобуси марки Mercedes-Benz 811D ПЕ (державний номер ВН9313РС), Mercedes-Benz 711D (державний номер ВН6745РМ), Mercedes-Benz 609D (державний номер ВН9315РС) та Mercedes-Benz Sprinter (державний номер ВН6144РМ).

Проте, зазначені транспортні засоби не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ФОП Узун Ю.Г. зазначений інвестиційний проект-зобов'язання не надано.

Також у документах на участь у конкурсі відсутня передбачена Порядком копія сертифікату відповідності та екологічності на транспортний засіб марки Mercedes-Benz Sprinter (державний номер ВН6144РМ). Крім того, згідно свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу цей транспорт є легковим та інформація щодо своєчасного проходження обов'язкового технічного контролю цим транспортним засобом відсутня.

З урахуванням викладеного, Організатором прийнято рішення про недопущення перевізника-претендента ФОП Узун Ю.Г. (код ЄДРПОУ: 3041600290) до участі у Конкурсі на об'єкті конкурсу № 70 (автобусний маршрут № 15 Кубей – Болград АС), відповідно до підпункту 6 пункту 12 Порядку, у зв'язку із поданням конкурсної пропозиції, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, та підпункту 1 пункту 12 Порядку, у зв'язку із подачею на участь у конкурсі неналежним чином оформлених документів, не в повному обсязі, а також таких, що містять недостовірну інформацію.

6) Документи, подані перевізником-претендентом ТОВ «ПТ».

У конверті (пакеті) з позначкою № 1(1) у відомостях про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, пропонується автобуси марки МАЗ 103075 (державний номер ВН4531АА), БАЗ А079.32 (державний номер ВН6379ТК) та МАН А 21 (державний номер ВН7406КА)

Проте, транспортні засоби МАЗ 103075 (державний номер ВН4531АА) та БАЗ А079.32 (державний номер ВН6379ТК) не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

У конверті (пакеті) з позначкою № 1(2) у відомостях про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, пропонується автобуси марки РУТА 22А НОВА (державний номер ВН5963ОО), РУТА 22А НОВА (державний номер ВН5964ОО), БАЗ А079.54 (державний номер ВН0048АФ), ЕТАЛОН А-079.54 (державний номер ВН0049АФ), БАЗ А079.54 (державний номер ВН0057АФ), ЕТАЛОН А-079.54 (державний номер АЕ4932РЕ), БАЗ А079.54 (державний номер ВН0064АФ), РУТА 25 (державний номер ВН0796ІА), РУТА 25 (державний номер ВН0798ІА), РУТА 25 (державний номер ВН9419НР), РУТА 25 (державний номер ВН9421НР), МАН А 21 (державний

номер ВН0012АФ), МАН А 21 (державний номер ВН0013АФ), МАН А 21 (державний номер ВН0015АФ), МАН А 21 (державний номер ВН6165ІР) та МАН А 21 (державний номер ВН0036АФ).

Проте, транспортні засоби РУТА 22А НОВА (державний номер ВН5963ОО), РУТА 22А НОВА (державний номер ВН5964ОО), БАЗ А079.54 (державний номер ВН0048АФ), ЕТАЛОН А-079.54 (державний номер ВН0049АФ), БАЗ А079.54 (державний номер ВН0057АФ), ЕТАЛОН А-079.54 (державний номер АЕ4932РЕ), РУТА 25 (державний номер ВН0796ІА), РУТА 25 (державний номер ВН0798ІА), РУТА 25 (державний номер ВН9419НР) та РУТА 25 (державний номер ВН9421НР), не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

У конверті (пакеті) з позначкою № 1(3) у відомостях про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, пропонується автобуси марки Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI (державний номер ВН0102АФ) та МАН А 21 (державний номер ВН0038АФ).

Проте, транспортний засіб Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI (державний номер ВН0102АФ) не відповідає Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ТОВ «ПТ» зазначений інвестиційний проект-зобов'язання не надано.

З урахуванням зазначеного, Організатором прийнято рішення про недопущення перевізника-претендента ТОВ «ПТ» (код ЄДРПОУ: 05523553) до участі у Конкурсі на об'єктах конкурсу № 1 (автобусний маршрут № 2 Південне АС – Дачі с. Кошари), № 2 (автобусний маршрут № 68 Південне АС – Одеса АС «АВ «Привоз») та № 8 (автобусний маршрут Ізмаїл – Лоцинівка), відповідно до підпункту 6 пункту 12 Порядку, у зв'язку із поданням конкурсної пропозиції, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу.

#### 7) Документи, подані перевізником-претендентом ФОП Беженар В.Ю.

У конверті (пакеті) з позначкою № 1 у відомостях про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, пропонується автобуси марки БАЗ А079.23 (державний номер ВН7719СА) та IVECO OTOTOL M29 (державний номер ВН9143ВТ).

Проте, у документах на участь у конкурсі відсутні передбачені Порядком копії сертифікатів відповідності та екологічності на ці транспортні засоби. Також інформація щодо своєчасного проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом IVECO OTOTOL M29 (державний номер ВН9143ВТ) відсутня.

З урахуванням зазначеного, Організатором прийнято рішення про недопущення перевізника-претендента ФОП Беженар В.Ю. (код ЄДРПОУ: 3357312455) до участі у Конкурсі на об'єкті конкурсу № 8 (автобусний маршрут Ізмаїл – Лоцинівка), відповідно до підпункту 1 пункту 12 Порядку, у зв'язку із подачею на участь у конкурсі неналежним чином оформлених документів, не в повному обсязі, а також таких, що містять недостовірну інформацію.

3. На засідання конкурсного комітету запрошено присутніх представників ПП «Ізмаїл Євротрансавто», ТОВ «ПТ» та ФОП Узун Ю.Г. і поінформовано про рішення Організатора щодо недопущення підприємств до участі у конкурсі.

4. Головою конкурсного комітету КРОПИВОЮ С.В. запропоновано розпочати розгляд об'єктів Конкурсу.

**III. Визначення переможців на об'єктах конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування в Одеській області**

**1. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:**

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)
1.	2 Південне АС – Дачі с. Кошари	88	щоденно (сезонно з 01.11 по 31.03)	звичайний	Південне 07:30, 13:00, 17:20 Кошари 08:10, 13:40, 18:00	1	3	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць
				маршрутне таксі	Південне 06:20, 08:50, 15:00, 18:30 Кошари 07:00, 09:30, 15:40, 19:10		4	
			щоденно (сезонно з 01.04 по 30.10)	звичайний	Південне 07:30, 09:40, 11:00, 13:00, 17:20 Кошари 08:10, 10:20, 11:40, 13:45, 18:00	2	5	
				маршрутне таксі	Південне 06:20, 08:50, 12:00, 14:00, 15:00, 18:30, 19:40 Кошари 07:00, 09:30, 12:40, 14:40, 15:40, 19:10, 20:30		7	

**Перевізники-претенденти відсутні.**

**2. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:**

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)
2.	68 Південне АС – Одеса АС «АВ «Привоз»	284	щоденно	звичайний	Південне 06:40, 12:40, 19:00 Одеса 08:30, 14:30, 21:00	13	28	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць
				маршрутне таксі	Південне 06:10-19:30 Південне (через Нові Біляри) 07:30, 08:20, 14:30, 16:10, 17:20, 18:30 (інтервал 15-35 хв.) Одеса 06:20-21:40 (інтервал 15-40 хв.) Одеса (через Нові Біляри) 6:20, 7:20, 12:00, 16:10, 16:55			

**Перевізнак-претендент: МПП «Ніка».**

Перевізником-претендентом МПП «Ніка» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами



сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом МПП «Ніка» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

### Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника МПП «Ніка».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.			+
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.	+		
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

### Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника МПП «Ніка».

### 3. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)
3.	6 Затока – Білгород-Дністровський АС «Ринюк»	475	щоденно	звичайний	Білгород-Дністровський 07:30, 18:00 Затока 09:00, 19:30	1	2	М2, М3; А, В, І, П, ІІІ; не менше 18 місць
				маршрутне таксі	Білгород-Дністровський 05:50-19:10 Затока 06:30-20:00 інтервал – 23 хв.	5	43	

**Перевізник-претендент: ТОВ «АТП 15107».**

Перевізником-претендентом ТОВ «АТП 15107» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ТОВ «АТП 15107» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

#### Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «АТП 15107».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.	+		
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «АТП 15107».

#### 4. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
4.	6А Затока – Білгород-Дністровський АС «Риною»	1112	щоденно (сезонно з 01.05 по 15.09)	звичайний	Білгород-Дністровський 07:00, 10:00, 14:00 Затока 08:10, 10:10, 15:10	1	3	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місьць
				маршрутне таксі	Білгород-Дністровський 05:20-19:50 Затока 06:00-21:00 інтервал – 20 хв.	8	40	

**Перевізник-претендент: ТОВ «АТП 15107».**

Перевізником-претендентом ТОВ «АТП 15107» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних

автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ТОВ «АТП 15107» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

#### Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «АТП 15107».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.	+		
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «АТП 15107».

#### 5. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
5.	10 Благодатне – Білгород-Дністровський АС «Ринок»	484	щоденно	звичайний	Білгород-Дністровський 05:00, 14:00 Благодатне 06:00, 15:00	1	2	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізник-претендент: ТОВ «АТП 15107».**

Перевізником-претендентом ТОВ «АТП 15107» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ТОВ «АТП 15107» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.



Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

**Ставилося на голосування:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «АТП 15107».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.	+		
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Вирішили:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «АТП 15107».

**6. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:**

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)
6.	Затишшя АС – Козацьке	793	по днях тижня – 1, 7	маршрутне таксі	Затишшя 06:00, 12:30 Росіянівка 07:15, 14:15	1	2	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

**7. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:**

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)
7.	Затишшя АС – Павлівка	961	по днях тижня – 2, 7	Маршрутне таксі	Затишшя 06:00, 12:30 Павлівка 07:15, 13:45	1	2	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць
			по днях тижня – 5					

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 8. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
8.	Ізмаїл – Лоцинівка	1129	щоденно	звичайний	Ізмаїл 12:00 Лоцинівка 06:45	1	1	М2, М3; А, В, І, П, ІІІ; не менше 18 місьць
				маршрутне таксі	Ізмаїл 07:40, 15:00, 17:10 Лоцинівка 08:30, 13:30, 16:10		3	

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 9. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
9.	Затишся АС – Захарівка (ч/з Загір'я)	796	щоденно	звичайний	Затишся 06:00, 07:30, 08:40, 10:00, 11:00, 12:15, 13:30, 16:00, 17:50, 19:00, 20:45 Захарівка 05:00, 07:00, 08:00, 09:30, 10:30, 11:30, 13:00, 15:00, 17:05, 18:30, 19:45	1	11	М2, М3; А, В, І, П, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 10. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
10.	Затишся АС – Ониліве	962	по днях тижня – 1	звичайний	Затишся 06:00, 12:30 Онилове 07:30, 14:00	1	2	М2, М3; А, В, І, П, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 11. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
11.	Затишся АС – Болгарка	963	по днях тижня – 3, 5, 7	звичайний	Затишся 05:20, 14:35 Болгарка 06:30, 15:40	1	2	М2, М3; А, В, І, П, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 12. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
12.	Дубове – Миколаївка АС	439	по днях тижня – 1, 2, 4, 5	звичайний	Дубове 07:30 Миколаївка 12:00	1	1	М2, М3; А, В, І, П, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

13. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
13.	Левадівка – Миколаївка АС	514	по днях тижня – 1, 2, 4, 5	звичайний	Левадівка 07:30 Миколаївка 12:00	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

14. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
14.	Знам'янка – Іванівка АС	176	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5	звичайний	Знам'янка 07:00 Іванівка 13:00	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні**

15. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
15.	Джугастрове – Іванівка АС	177	по днях тижня – 1, 3, 5	звичайний	Джугастрове 08:00 Іванівка 13:00	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні**

16. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
16.	74 Ширяєве АС – Миколаївка	745	по днях тижня – 4	звичайний	Ширяєве 06:00, 12:40 Миколаївка 07:10, 13:50	1	2	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні**

17. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
17.	76 Ширяєве АС – Армашівка	749	по днях тижня – 4	звичайний	Ширяєве 05:55, 13:00 Армашівка 07:00, 14:10	1	2	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні**



18. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
18.	78 Ширяєве АС – Олександрівка	752	по днях тижня – 4	звичайний	Ширяєве 05:00, 12:35 Олександрівка 07:10, 13:45	1	2	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

19. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
19.	73 Ширяєве АС – Новоандріївка	753	по днях тижня – 4	звичайний	Ширяєве 05:30, 13:10 Новоандріївка 07:22, 15:02	1	2	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

20. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
20.	80 Ширяєве АС – Саханське	754	по днях тижня – 4	звичайний	Ширяєве 04:15, 12:30 Саханське 07:10, 14:00	1	2	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

21. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
21.	81 Ширяєве АС – Маркевичеве	755	по днях тижня – 4	звичайний	Ширяєве 05:00, 13:20 Маркевичеве 07:00, 15:20	1	2	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

22. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
22.	Павлівка – Іванівка АС	1125	по днях тижня – 1, 5	звичайний	Павлівка 08:40 Іванівка 13:00	1	1	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

23. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)
23.	11 Березівка АС – Новоподільське	167	по днях тижня – 1, 5, 7	звичайний	Березівка 06:30, 12:00 Новоподільське 07:10, 12:50	1	2	M2, M3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 міськ

**Перевізники-претенденти відсутні.**

24. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)
24.	4 Березівка АС – Нейкове	168	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5, 7	звичайний	Березівка 06:00, 12:00 Нейкове 06:50, 12:50	1	2	M2, M3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 міськ

**Перевізники-претенденти відсутні.**

25. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)
25.	2 Березівка АС – Кудрявка	170	по днях тижня – 1, 3, 5	звичайний	Березівка 06:00, 12:30 Кудрявка 07:05, 13:35	1	2	M2, M3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 міськ

**Перевізники-претенденти відсутні.**

26. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)
26.	10 Березівка АС – Балайчук	171	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5, 7	звичайний	Березівка 06:20, 12:15 Балайчук 07:40, 13:35	1	2	M2, M3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 міськ

**Перевізники-претенденти відсутні.**

27. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)
27.	8 Березівка АС – Зброжківка	173	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5, 7	звичайний	Березівка 07:00, 15:10 Зброжківка 07:25, 15:30	1	2	M2, M3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 міськ

**Перевізники-претенденти відсутні.**

28. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)
28.	3 Березівка АС – Петрівка	268	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5, 7	звичайний	Березівка 06:00, 12:00 Петрівка 07:00, 13:00	1	2	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

29. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)
29.	5 Березівка АС – Анатолівка	270	по днях тижня – 1, 3, 5, 7	звичайний	Березівка 05:25, 12:30 Анатолівка 06:50, 13:55	1	2	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

30. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)
30.	1 Розквіт – Березівка АС	271	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5, 7	звичайний	Розквіт 07:00 Березівка 11:30	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

31. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)
31.	12 Березівка АС – Раухівка	320	щоденно	звичайний	Березівка 06:30, 07:50, 09:10, 11:50, 13:10, 14:10, 15:35, 17:35, 07:10, 08:30, 09:50, 12:30, 13:30, 14:50, 16:40 Раухівка 06:50, 08:10, 09:30, 12:10, 13:30, 14:30, 16:35, 18:05, 07:30, 08:50, 10:10, 12:50, 13:50, 15:10, 17:10	2	15	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**



32. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
32.	9 Березівка АС – Чижове	323	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5, 7	звичайний	Березівка 09:40 Чижове 10:50	1	1	M2, M3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

33. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
33.	Березівка АС – Демидове	325	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5, 7	звичайний	Березівка 06:30, 12:00 Демидове 07:15, 12:45	1	2	M2, M3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

34. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
34.	Долинівка – Білгород-Дністровський АС «Ринок»	781	по днях тижня – 2, 3, 5, 6, 7	звичайний	Долинівка 06:00, 13:00 Білгород-Дністровський 11:00, 15:00	1	2	M2, M3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць
			по днях тижня – 1, 4		Долинівка 06:00 Білгород-Дністровський 11:00		1	

**Перевізники-претенденти відсутні.**

35. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
35.	Острівне – Арциз АС (ч/з Задунайку)	636	щоденно	звичайний	Острівне 07:00 Арциз 11:40	1	1	M2, M3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

36. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
36.	Арциз АС – Вознесенка Перша	539	по днях тижня – 1,2,3,4	звичайний	Вознесенка Перша 07:20, 10:30 Арциз 09:45, 12:20	1	2	M2, M3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць
			по днях тижня – 5,6,7	звичайний	Вознесенка Перша 07:20, 10:30, 14:30 Арциз 09:45, 12:20, 18:30		3	

**Перевізники-претенденти відсутні.**

37. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
37.	Острівне – Арциз АС (ч/з Холмське)	635	щоденно	звичайний	Острівне 07:20 Арциз 14:30	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

38. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
38.	Любомирка – Куяльник	119	по днях тижня – 1, 2, 4	звичайний	Любомирка 07:00, 08:20, 17:20 Куяльник 06:30, 07:40	1	2,5	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць
			по днях тижня – 3, 5, 7		Любомирка 07:00, 08:20, 09:20, 10:20, 11:20, 12:20, 15:20, 17:20 Куяльник 06:30, 07:40, 08:40, 10:00, 10:40, 12:00		7	

**Перевізнак-претендент: ТДВ «Пасавтотранссервіс».**

Перевізнаком-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізнак-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізнаком-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізнаком-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізнак, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

**Ставилося на голосування:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		

8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.		+	
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

### Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

### 39. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
39.	Домниця – Подільськ АС	151	по днях тижня – 3, 5, 7	звичайний	Домниця 06:30 Подільськ 14:00	1	1	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

### 40. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
40.	с.Борщі – Подільськ АС	154	по днях тижня – 3, 5, 7	звичайний	с. Борщі 06:30, 07:45, 10:30, 12:30 Подільськ 07:00, 10:00, 12:00, 14:00	1	4	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місць
			по днях тижня – 1, 2, 4					
			по днях тижня – 6					

**Перевізники-претенденти відсутні.**

### 41. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
41.	Подільськ АС – Гидерим	160	По днях тижня – 3, 5, 7	звичайний	Гидерим 07:00, 10:00, 15:00, 17:45 Подільськ 06:30, 09:30, 11:00, 14:30, 17:15	1	4,5	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місць
			по днях тижня – 1, 2, 4					

**Перевізник-претендент: ТДВ «Пасавтотранссервіс».**

Перевізнаком-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати



до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

#### Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.		+	
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

#### Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

#### 42. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)
42.	Подільськ АС – Новоселівка	162	по днях тижня – 3, 5, 7	звичайний	Новоселівка 06:15, 07:30, 09:30, 11:00, 12:30, 14:00 Подільськ 06:45, 08:00, 09:00, 10:30, 12:00, 13:30	1	6	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізник-претендент:** ТДВ «Пасавтотранссервіс».

Перевізником-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

**Ставилося на голосування:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.		+	
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Вирішили:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

**43. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:**

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
43.	Коси – Подільськ АС	163	по днях тижня – 3, 5, 7	звичайний	Коси 06:30 Подільськ 11:00	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

**44. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:**

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
44.	Новий Мир – Подільськ АС	164	по днях тижня – 3, 5, 7	звичайний	Новий Мир 06:00 Подільськ 11:00	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

#### 45. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)
45.	Подільськ АС – Станіславка	379	по днях тижня – 3, 5, 7	звичайний	Станіславка 06:00 Подільськ 12:00	1	2	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізник-претендент:** ТДВ «Пасавтотранссервіс».

Перевізником-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

#### **Ставилося на голосування:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.		+	
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

#### **Вирішили:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».



#### 46. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресестром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на лобу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
46.	Подільськ АС – Стара Кульна	380	по днях тижня – 3, 5, 7	звичайний	Подільськ 09:20, 11:30 Стара Кульна 06:00	1	1,5	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місць

**Перевізник-претендент:** ТДВ «Пасавтотранссервіс».

Перевізником-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

#### **Ставилося на голосування:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.		+	
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

#### **Вирішили:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

#### 47. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
47.	Подільськ АС – Соболівка	382	по днях тижня – 3, 5, 7	звичайний	Подільськ 07:30, 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30 Соболівка 06:45, 07:45, 08:45, 09:45, 10:45, 11:45	1	6	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізник-претендент:** ТДВ «Пасавтотранссервіс».

Перевізником-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

#### **Ставилося на голосування:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.		+	
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

#### **Вирішили:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

48. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
48.	Подільськ АС – Мала Кіндратівка	937	по днях тижня – 7	звичайний	Мала Кіндратівка 06:00 Подільськ 12:00	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

49. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
49.	Бочманівка – Подільськ АС	941	по днях тижня – 1, 2, 4	звичайний	Бочманівка 07:00, 12:00 Подільськ 07:40, 17:30	1	2	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць
			по днях тижня – 3, 5, 7		Бочманівка 07:00, 10:00, 12:00 Подільськ 09:00, 11:00, 13:00		3	

**Перевізнак-претендент: ТДВ «Пасавтотранссервіс».**

Перевізнаком-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізнак-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізнаком-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізнаком-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізнак, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

**Ставилося на голосування:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		



8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.		+	
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Вирішили:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

**50. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:**

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)
50.	с.Великий Фонтан – Вестерничани	1004	по днях тижня – 1, 2, 4	звичайний	с.Великий Фонтан 07:00, 08:20, 17:20 Вестерничани 07:35	1	2	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць
			по днях тижня – 3, 5, 7		с.Великий Фонтан 07:00, 11:00, 13:30 Вестерничани 07:30, 11:30		2,5	

**Перевізник-претендент:** ТДВ «Пасавтотранссервіс».

Перевізником-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ТДВ «Пасавтотранссервіс» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

**Ставилося на голосування:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.		+	
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Вирішили:**

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Пасавтотранссервіс».

**51. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:**

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
51.	Ясенове Перше – Любашівка АС	827	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5	звичайний	Ясенове Перше 7:00 Любашівка 11:30	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.****52. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:**

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
52.	Любашівка АС – Познанка Перша	830	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5	звичайний	Познанка Перша 07:00 Любашівка 11:30	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.****53. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:**

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
53.	Любашівка АС – Зеленогірське	835	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5	звичайний	Зеленогірське 07:00 Любашівка 11:30	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.****54. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:**

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
54.	Любашівка АС – Гвоздавка Перша	839	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5	звичайний	Гвоздавка Перша 06:30 Любашівка 11:30	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

55. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
55.	Слобідка – Кодима АС (ч/з Тимкове)	1065	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5	звичайний	Тимкове 07:00, 14:40 Слобідка 07:30, 14:10 Кодима 08:30, 13:00	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

Перевізники-претенденти відсутні.

56. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
56.	Балта АС – Пужайкове – ст.Балта	383	по днях тижня – 1, 2, 3, 4, 5, 6	звичайний	Балта 06:00, 10:10, 13:00, 14:00 Пужайкове 07:10, 11:20, 15:00 ст.Балта 13:45	1	4	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

Перевізники-претенденти відсутні.

57. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
57.	Балта АС – Ракулове	542	по днях тижня – 2, 5	звичайний	Балта 06:00, 14:00 Ракулове 07:00, 15:00	1	2	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць
			по днях тижня – 6, 7				2	

Перевізники-претенденти відсутні.

58. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
58.	Благодатне – Сарата АС	190	щоденно	звичайний	Благодатне 07:16 Сарата 13:30	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

Перевізники-претенденти відсутні.

59. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
59.	Забари – Сарата АС	191	щоденно	звичайний	Забари 06:40 Сарата 13:00	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

Перевізники-претенденти відсутні.



## 60. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
60.	Над'ярне – Сарата АС	192	щоденно	звичайний	Над'ярне 08:20 Сарата 11:00	1	1	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місьць

Перевізники-претенденти відсутні.

## 61. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
61.	Фараонівка – Сарата АС	1058	щоденно	звичайний	Фараонівка 06:50 Сарата 10:45	1	1	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місьць

Перевізники-претенденти відсутні.

## 62. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
62.	с. Порт – Одеса АС «АВ «Привоз»	998	щоденно	звичайний	с. Порт 06:20, 07:00, 09:40, 10:40, 14:30, 15:30, 18:30 Одеса 08:10, 09:00, 11:40, 12:40, 16:00, 16:50, 20:00	2	7	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місьць

Перевізники-претенденти відсутні.

## 63. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
63.	104 Велика Михайлівка АС – Новосавицьке	584	по днях тижня – 4, 7	звичайний	Велика Михайлівка 06:00, 14:40 Новосавицьке 06:50, 15:20	1	2	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місьць

Перевізники-претенденти відсутні.

## 64. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
64.	119 Велика Михайлівка АС – Мигаї	590	по днях тижня – 2	звичайний	Велика Михайлівка 05:00, 13:00 Мигаї 06:00, 14:00	1	2	M2, M3; A, B, I, II, III; не менше 18 місьць

Перевізники-претенденти відсутні.

## 65. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
65.	575 Біляївка АС – Одеса АС «АВ «Привоз»	28	щоденно	звичайний	Біляївка 06:00, 15:05, 19:00 Одеса 08:20, 17:20	2	2,5	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 66. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
66.	9 Нові Трояни – Болград АС	213	по днях тижня – 2, 3, 4, 5, 6, 7	звичайний	Нові Трояни 07:10 Болград 12:45	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 67. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
67.	Балта АС – Волова – Гербине	1024	по днях тижня – 2, 3, 5, 6	звичайний	Балта 06:00, 12:00 Волова 06:30, 12:30 Гербине 07:00, 13:00	1	2	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 68. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
68.	3 с-ще Буялик – Іванівка АС	178	щоденно	звичайний	Буялик 07:30, 12:50, 08:00, 08:30, 10:30 Іванівка 11:00, 14:30, 10:10, 09:30, 12:10	3	5	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 69. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)
69.	Арциз АС – Теплиця	165	щоденно	звичайний	Арциз 07:15 – 14 00 Теплиця 07:40 – 14:30	2	6	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місьць

**Перевізнак-претендент: ФОП Іванов С.О.**

Перевізником-претендентом ФОП Іванов С.О. подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ФОП Іванов С.О. у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

### Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Іванов С.О.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.	+		
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Іванов С.О.

### 70. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
70.	15 Кубей – Болград АС	435	щоденно	звичайний	Кубей 07:10, 08:00, 08:40, 09:40, 10:50, 11:50, 12:50, 15:20 Болград 08:50, 10:00, 10:50, 11:30, 12:20, 13:00, 14:00, 17:10	3	8	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізник-претендент: ТОВ «Болградтрансавто»**

Перевізником-претендентом ТОВ «Болградтрансавто» подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та



екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ТОВ «Болградтрансавто» у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

#### Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Болградтрансавто».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.	+		
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Болградтрансавто».

#### 71. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
71.	Голиця – Болград АС	1120	щоденно	звичайний	Голиця 07:00 Болград 12:50	1	1	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 72. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
72.	Болград АС – Баннівка	1121	щоденно	звичайний	Болград 07:30, 10:30, 13:10 Баннівка 08:00, 11:30, 13:50	1	3	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 73. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
73.	Джугастрове – ст.Буялик	1126	щоденно	звичайний	Джугастрове 04:00, 08:30, 12:00, 15:00, 17:00 ст.Буялик 05:00, 09:30, 13:00, 16:00, 18:00	1	5	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 74. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год. хв. та інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)
74.	Садове – Арциз АС	637	щоденно	звичайний	Садове 07:00, 10:00, 13:00 Арциз 08:00, 12:00, 14:00	1	3	М2, М3; А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

**Перевізники-претенденти відсутні.**

## 75. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за ресстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
75.	162/163 Веселий Кут – Білгород-Дністровський АС	774	96	Веселий Кут 06:40, 13:15 Б.Дністровський АС 11:30, 15:45	Б.Дністровський 09:07, 15:20 Веселий Кут 13:10, 18:11	щоденно	М3; В, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць	1	2	-

**Перевізник-претендент: ФОП Іванов С.О.**

Перевізником-претендентом ФОП Іванов С.О. подано на участь у конкурсі транспортні засоби, які не відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників».

Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати



до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

Перевізником-претендентом ФОП Іванов С.О. у документах на участь у конкурсі надано зазначений інвестиційний проект-зобов'язання.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

#### Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Іванов С.О.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Кропива С.В.	+		
2.	Гайдук О.В.	+		
3.	Бездига І.В.	+		
4.	Гавриленко Г.Г.	+		
5.	Дюков В.П.	+		
6.	Крук Ю.Ю.	+		
7.	Маланюк О.М.	+		
8.	Романенко В.В.	+		
9.	Чечоткін В.П.	+		
10.	Чифліклій Б.Б.	+		
11.	Яцук С.І.	+		
<b>Результат голосування:</b>		<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Іванов С.О.

#### 76. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів в до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
76.	719/720 Саврань АС – Подільськ АС	381	120	Саврань 06:20 Подільськ 12:45	Подільськ 09:44 Саврань 16:16	щоденно	МЗ; В, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць	1	1	-

#### Перевізники-претенденти відсутні.

#### 77. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
77.	879/880 Бессарабське АС – Болград АС (ч/з Арциз)	13	130	Бессарабське 06:30 Болград 14:10	Болград 08:40 Бессарабське 16:30	щоденно	МЗ; В, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць	1	1	-

#### Перевізники-претенденти відсутні.



78. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів в до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
78.	724/723 Ставкове – Одеса АС "Старосінна"	100	120	Ставкове 04:30 Одеса 17:45	Одеса 07:20 Ставкове 20:35	По днях тижня – 1, 4, 5, 6, 7	МЗ; В, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць	1	1	-

**Перевізники-претенденти відсутні.**

79. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ об'єкту	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
79.	Новоелізаветівка – Одеса АС "Старосінна"	1105	97	Новоелізаветівка 06:00 Одеса 16:20	Одеса 07:57 Новоелізаветівка 18:17	По днях тижня – 1, 5	МЗ; В, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць	1	1	-

**Перевізники-претенденти відсутні.**

Голова конкурсного комітету

\_\_\_\_\_

С.В. Кропива

Заступник голови конкурсного комітету

\_\_\_\_\_

О.В. Гайдук

Члени конкурсного комітету:

\_\_\_\_\_

І.В. Бездига

\_\_\_\_\_

Г.Г. Гавриленко

\_\_\_\_\_

В.П. Дюков

\_\_\_\_\_

Ю.Ю. Крук

\_\_\_\_\_

О.М. Маланюк

\_\_\_\_\_

В.В. Романенко

\_\_\_\_\_

В.П. Чечоткін



---

Б.Б. Чифліклій



---

С.І. Яцук

Секретар конкурсного комітету



---

І.В. Цацько



**ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОФСПІЛКИ  
ПРАЦІВНИКІВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ТА  
ШЛЯХОВОГО ГОСПОДАРСТВА**

65079, Одеса, Куликове поле, 1 тел. 067 482 04 31;

Розрахунковий рахунок UA103288450000026007302417984

Одеське обласне управління АО "Ощадбанк" м. Одеса МФО 328845  
код 02659660, e-mail: [profodat@gmail.com](mailto:profodat@gmail.com)

16.12.2024 р. № 58

Заступнику голови (начальника) Одеської  
обласної державної (військової) адміністрації  
з питань цифрового розвитку, цифрових  
трансформацій і цифровізації (CDTO)

Голові конкурсного комітету з перевезення  
пасажирів на міжміських та приміських  
автобусних маршрутах загального  
користування в Одеській області

**Кропива С.В.**

**Шановний Сергій Васильовичу!**

Надаємо Вам особисту думку щодо результатів конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування в Одеській області від 11 грудня 2024 року.

З повагою,  
Голова Одеської обласної  
організації професійної  
спілки працівників автомобільного  
транспорту та шляхового  
господарства

**В.П. Чечеткін**





**ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОФСПІЛКИ  
ПРАЦІВНИКІВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ТА  
ШЛЯХОВОГО ГОСПОДАРСТВА**

65079, Одеса, Куликове поле, 1 тел. 067 482 04 31;  
Розрахунковий рахунок UA103288450000026007302417984  
Одеське обласне управління АО "Ощадбанк" м. Одеса МФО 328845  
код 02659660, e-mail: [profodat@gmail.com](mailto:profodat@gmail.com)

**ОКРЕМА ДУМКА**

Процедура підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування чітко визначені в Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (далі Порядок), затверджений постановою КМУ від 3 грудня 2008 р. № 1081.

Закон України «Про автомобільний транспорт» містить норми щодо вимог до автомобільних перевізників, які допускаються до участі в конкурсі.

Відповідно до статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт» встановлені вимоги до автомобільного перевізника, а саме в одному з пунктів статті зазначено, що автомобільний перевізник повинен забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства.

Особливості регулювання робочого часу та часу відпочинку водіїв колісних транспортних засобів та порядок його обліку визначені Положенням про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів (далі Положення), яке затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 р. № 340.

Згідно з нормами Положення, роботодавець за погодженням з виборним органом первинної профспілкової організації (профспілковим представником):

- затверджує графіки змінності (п. 2.2.);
- приймає рішення про запровадження підсумованого обліку робочого часу (п. 2.3.);
- встановлює склад робіт підготовчо-заключного періоду, час на їх виконання і час на проведення медичного огляду водія (п. 2.6.);
- встановлює тривалість перерви для відпочинку та харчування (п. 4.4.);
- допуск водіїв до роботи у святкові та неробочі дні (п. 5.5.).

Наразі в ТДВ «Пасавтотранссервіс» відсутній виборний орган первинної профспілкової організації (профспілковий представник).

Відповідно до статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт» до участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які: не відповідають вимогам, які чітко визначені в статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Голова Одеської обласної  
організації професійної  
спілки працівників автомобільного  
транспорту та шляхового  
господарства

  
В.П. Четкін