

Протокол

42-го засідання обласного конкурсного комітету з визначення перевізників на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування

Місце проведення – м. Одеса, облдержадміністрація, каб. 509, 632

Дата та час проведення – 12 вересня 2019 року 10.00-16.30

Головуючий: Шталова Світлана Миколаївна – виконуючий обов'язки голови обласної державної адміністрації, голова конкурсного комітету;

Заступник голови: Гайдук О.В. – виконуючий обов'язки начальника управління транспортно-комунікаційної інфраструктури облдержадміністрації, заступник голови конкурсного комітету;

Секретар: Цацько І.В. – головний спеціаліст відділу розвитку ринку автомобільних перевезень управління транспортно-комунікаційної інфраструктури облдержадміністрації, секретар конкурсного комітету

Присутні:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Біб
Микола Олександрович | – депутат Одеської обласної ради |
| Бернатович
Олексій Володимирович | – тимчасово виконуючий обов'язки начальника відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Одеській області Департаменту патрульної поліції |
| Вітковський
Анатолій Вікторович | – заступник голови правління громадської організації «Одеська обласна організація роботодавців транспортників» |
| Дюков
Володимир Павлович | – президент-голова правління Всеукраїнської громадської організації «Українська академія транспортної безпеки» |
| Новіков
Валерій Симонович | – голова Одеського обласного відділення Всеукраїнської громадської організації «Всеукраїнська асоціація автомобільних перевізників» |
| Прохоров
Олег Олександрович | – член Одеського обласного комітету профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства |
| Сергієнко
Дмитро Васильович | – учасник громадської організації «Український транспортний союз» |
| Гринюк
Олександр Анатолійович | – заступник начальника Управління Укртрансбезпеки у Миколаївській області – начальник відділу державного контролю та нагляду за безпекою на транспорті |
| Чечоткін
Володимир Павлович | – голова Одеського обласного комітету профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства |

1. Початок засідання:

1. Вступне слово голови конкурсного комітету – Шаталової С.М.

Головою конкурсного комітету – Шаталовою С.М. розпочато засідання конкурсного комітету з визначення перевізників на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування та зазначено, що сьогодні розглядається 83 об'єкти конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування в Одеській області (далі – Конкурс).

Оскільки присутні 11 із 12 членів конкурсного комітету з правом голосу, конкурсний комітет має право приймати рішення відповідно до пункту 47 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 (далі – Порядок).

2. Доповідь заступника голови конкурсного комітету – Гайдука О.В.

Заступником голови конкурсного комітету Гайдуком О.В. до членів конкурсного комітету доведено наступну інформацію.

Одеською обласною державною адміністрацією в особі управління транспортно-комунікаційної інфраструктури обласної державної адміністрації у газеті Одеської обласної ради «Одеські вісті» від 27.07.2019 №57 (5180) було оголошено конкурс з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування в Одеській області. Засідання конкурсного комітету призначено на 12 вересня 2019 року.

14 серпня 2019 року до зазначено оголошення було внесено зміни, згідно з якими з розгляду обласного конкурсного комітету з визначення перевізників на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування знято об'єкти конкурсу №39 (автобусний маршрут Ананьїв АС – Одеса АС «АВ «Привоз») та №61 (автобусний маршрут №1044/1043 Дмитрівка – Одеса АС «Старосінна»).

Сьогодні на засіданні конкурсного комітету розглядаються 83 об'єкти Конкурсу, з них 8 – приміські автобусні маршрути та 75 об'єктів – міжміські автобусні маршрути.

Згідно журналу обліку документів, поданих перевізниками-претендентами до участі у 42 засіданні обласного конкурсного комітету з визначення перевізників на міжміських і приміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, на участь у конкурсах з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування в Одеській області 27 перевізниками-претендентами подано 256 конвертів (пакетів) з відповідними позначками.

Відповідно до пункту 30 Порядку 20 серпня 2019 року відкрито конверти (пакети) за №1.

Під час відкриття конвертів (пакетів) здійснювалася перевірка наявності документів, передбачених Законом України «Про автомобільний транспорт» та Порядком. Перевіркою встановлено наступне:

- у конвертах (пакетах), поданих перевізниками-претендентами: ТДВ «Ренійське АТП-15140», ФОП Влах Микола Георгійович, ІПІ «АТП Кіностудії», ФОП Слободяник Василь Михайлович, ФОП Загребельна Лідія Василівна, ТОВ «Болградтранс», ТОВ «Болградтрансавто», ТОВ «Роздільнатранссервіс», ТДВ «Третій автобусний парк», ФОП Олійник Андрій Семенович, ТОВ «Саврань-Експрес», ПрАТ «Ананьївське АТП – 15112», ПАТ «АТП 15118», ФОП Іванов Степан Огейович, ТОВ «АТП 15107», ТОВ «Алекс-М», ПАТ «Чорноморська транспортна компанія», ПАТ «Північтранс», ПП «Діамант», ТОВ «Транском Стар», ПрАТ «Великомихайлівське АТП 15141», ТОВ «Іванівське АТП», ПП «Тана», ТОВ «Контраст Полюс», ТОВ «Автотранс-Україна» наявні документи передбачені Законом України «Про автомобільний транспорт» та Порядком;

- у конвертах (пакетах) з позначкою №1.1 та №1.2, поданих перевізником-претендентом ТОВ «Авто Комфорт Плюс», відсутня копія податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останній квартал.

- у конверті (пакеті) з позначкою №1, поданого перевізником-претендентом ФОП Северов Костянтин Миколайович, відсутня копія податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за

останній квартал, проте надана довідка Головного управління ДФС в Одеській області Державної фіскальної служби України від 15.08.2019 №17931/С/15-32-55-11-09 про відсутність у зазначеного перевізника найманих працівників. Відсутній також сертифікат відповідності та екологічності на транспортний засіб марки MAN 9150, державний номер ВН0354СО.

Організатором, згідно із пунктом 37 Порядку проведено перевірку достовірності інформації, викладеної у документах, поданих перевізниками-претендентами на участь у Конкурсі, яку завершено 09.09.2019 року. За результатами перевірки Організатором прийнято рішення про недопущення таких перевізників-претендентів до участі у конкурсі:

- на об'єктах, зазначених у конвертах (пакетах) №2.1 та №2.2, перевізника-претендента ТОВ «Авто Комфорт Плюс» (код ЄДРПОУ 42109264) відповідно до підпункту 1 пункту 12 Порядку, у зв'язку з відсутністю копій податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останній квартал у конвертах (пакетах) №1.1 та №1.2;

- на об'єктах, зазначених у конверті (пакеті) №2, перевізника-претендента ФОП Северов Костянтин Миколайович (ПІН 2584001232) відповідно до підпункту 1 пункту 12 Порядку, у зв'язку з відсутністю сертифікату відповідності та екологічності на транспортний засіб марки MAN 9150 державний номер ВН0354СО у конверті (пакеті) №1;

- на об'єкті, зазначеному у конверті (пакеті) №2 (2.1), перевізника-претендента ТОВ «Алекх-М» (код ЄДРПОУ 34243276) відповідно до підпункту 1 пункту 12 Порядку, у зв'язку з наданням у конверті (пакеті) №1 (1.1) анкети до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів, що містить недостовірну інформацію;

- на об'єктах, зазначених у конвертах (пакетах) №2.10, №2.11, №2.12, №2.13 та №2.14, перевізника-претендента ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» (код ЄДРПОУ 34221158) відповідно до підпункту 1 пункту 12 Порядку, у зв'язку з наданням у конвертах (пакетах) №1.10, №1.11, №1.12, №1.13 та №1.14 анкет до заяв про участь у конкурсі з перевезення пасажирів, що містять недостовірну інформацію.

3. Доповідь секретаря конкурсного комітету – Цацька І.В.

Секретарем конкурсного комітету Цацьком І.В. до членів конкурсного комітету доведено таку інформацію.

Організатором відповідно до вимог статті 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» та пункту 14 Порядку було направлено запити до управління патрульної поліції в Одеській області, Регіонального сервісного центру МВС в Одеській області, Управління Укртрансбезпеки в Одеській області та Державної служби України з безпеки на транспортні.

Відповідно до інформації управління патрульної поліції в Одеській області Департаменту патрульної поліції, викладеної у листі від 06.09.2019 №16627/41/13/07/03-19, інформація щодо наявності у перевізників-претендентів не сплачених штрафних санкцій накладених на водіїв перевізників-претендентів відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржених у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу) відсутня. Також відсутня інформація щодо наявності у перевізників-претендентів дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу.

Регіональним сервісним центром МВС в Одеській області листом від 06.09.2019 №31/15-5166 надано відомості щодо проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами, що подані перевізниками-претендентами на участь у Конкурсі.

Згідно із зазначеними відомостями у перевізників-претендентів ТДВ «Ренійське АТП-15140», ПП «АТП Кіностудія», ФОП Слободяник В.М., ФОП Загребельна Л.В., ТОВ «Саврань-Експрес», ФОП Іванов С.О. та ПАТ «Північтранс» на 05.09.2019 закінчився, або найближчим часом закінчується строк дії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів. Інформація про проходження обов'язкового технічного контролю окремими транспортними засобами перевізників-претендентів ТОВ «Болградтрансавто», ТОВ «Роздільнатранссервіс», ПрАТ «Ананьївське АТП – 15112» та ТОВ «Автотранс-Україна» відсутня.

Перевізниками-претендентами, в яких закінчився строк дії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів, або відсутня інформація про проходження обов'язкового технічного

контролю, надано інформацію, що підтверджує про проходження обов'язково технічного контролю транспортних засобів.

Управлінням Укртрансбезпеки в Одеській області листом від 10.09.2019 №3304/32/23-19 поінформовано про наявність у перевізника-претендента ПАТ «АТП 15118» (код ЄДРПОУ 03115063) несплачених штрафних санкцій, що накладались Укртрансбезпекою не пізніше, ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу, та не були оскаржені у судовому порядку.

Також надійшов лист перевізника-претендента ФОП Загребельна Л.В. щодо відкликання заяви на участь у Конкурсі на об'єкті конкурсу №37 (автобусний маршрут 653/654 Ананьїв АС – Одеса АС «АВ «Привоз»).

Перевізник ПАТ «Північтранс» подав заяви про відмову від участі у Конкурсі на об'єктах конкурсу №51 (автобусний маршрут 741/742 Роздільна АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Єреміївку, Отрадово)), №52 (автобусний маршрут 743/744 Роздільна АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Бурдовку, Отрадово)), №53 (автобусний маршрут 792/791 Роздільна АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Щербанку)), №54 (автобусний маршрут 789/790 Роздільна АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Бурдовку)), №55 (автобусний маршрут 942/941 Роздільна АС – Одеса АС «АВ «Привоз», 942/941 Лиманське – Одеса АС «АВ «Привоз») та №56 (автобусний маршрут 946/945 Роздільна АС – Одеса АС «Привокзальна», 946/945 Лиманське – Одеса АС «Привокзальна»).

4. Доповідь заступника голови конкурсного комітету – Гайдука О.В.

У зв'язку з наявністю несплачених штрафних санкцій, накладених Укртрансбезпекою, неоскаржених у судовому порядку, згідно інформації викладеної у листі Управління Укртрансбезпеки в Одеській області від 10.09.2019 №3304/32/23-19, Організатором прийнято рішення про недопущення до участі у Конкурсі на об'єктах, зазначених у конвертах (пакетах) №2(2.1), №2(2.2), №2(2.3), №2(2.4), №2(2.5), №2(2.6), №2(2.7), №2(2.8) та №2(2.9), перевізника-претендента ПАТ «АТП 15118» (код ЄДРПОУ 03115063), відповідно до підпункту 5 пункту 12 Порядку.

5. Заступником начальника Управління Укртрансбезпеки у Миколаївській області – начальником відділу державного контролю та нагляду за безпекою на транспорті Гринюком О.В. зазначено про наявність документів перевізника-претендента ПАТ «АТП 15118», які підтверджують сплату штрафних санкцій, накладених Укртрансбезпекою.

6. Головою конкурсного комітету Шаталовою С.М. запропоновано члену конкурсного комітету Гринюку О.В. отримати офіційне підтвердження від Управління Укртрансбезпеки в Одеській області сплати штрафних санкцій та вирішити питання допуску ПАТ «АТП 15118» до участі у Конкурсі після перерви.

7. Головою конкурсного комітету Шаталовою С.М. запропоновано розпочати процедуру відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№2» з відповідними відмітками, поданих перевізниками-претендентами на розгляд конкурсного комітету, відповідно до пункту 30 Порядку, та після цього оголосити перерву для узагальнення оцінки пропозицій за бальною системою та зіставлення конкурсних пропозицій перевізників-претендентів до 12:00 год. 12.09.2019.

8. Після виступу голови конкурсного комітету Шаталової С.М. секретарем конкурсного комітету Цацьком І.В. у присутності членів конкурсного комітету проведено процедуру відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№2» з відповідними відмітками.

9. Заступник голови конкурсного комітету Гайдук О.В. наголосив на тому, що кожен член конкурсного комітету у випадку виявлення наявного чи потенційного конфлікту інтересів під час роботи конкурсного комітету зобов'язаний негайно повідомити про це голову та членів конкурсного комітету.

10. Заступником голови конкурсного комітету Гайдуком О.В. оголошено перерву для узагальнення оцінки пропозицій за бальною системою та зіставлення конкурсних пропозицій перевізників-претендентів.

II. Продовження засідання конкурсного комітету

1. Заступником голови конкурсного комітету Гайдуком О.В. після узагальнення оцінки пропозицій за бальною системою та зіставлення конкурсних пропозицій перевізників-претендентів оголошено про продовження засідання конкурсного комітету.

2. Членами конкурсного комітету запропоновано спочатку розглянути об'єкти Конкурсу, на яких подано заяви на участь у конкурсі лише одним перевізником-претендентом та відсутні рішення Організатора щодо недопущення перевізника-претендента до участі у Конкурсі.

3. Заступник голови конкурсного комітету Гайдук О.В. підтримав зазначену пропозицію та розпочав розгляд об'єктів конкурсу.

4. Після розгляду об'єктів Конкурсу, на яких подано заяви на участь у конкурсі лише одним перевізником-претендентом та відсутні рішення Організатора щодо недопущення перевізника-претендента до участі у Конкурсі, заступником голови конкурсного комітету Гайдуком О.В. оголошено перерву на 30 хвилин.

5. Після перерви головою конкурсного комітету Шаталовою С.М. продовжено засідання конкурсного комітету.

6. Головою конкурсного комітету Шаталовою С.М. запропоновано заслухати члена конкурсного комітету Гринюка О.В. щодо інформації Управління Укртрансбезпеки в Одеській області про наявність несплачених штрафних санкцій у перевізника ПАТ «АТП 15118».

7. Заступником начальника Управління Укртрансбезпеки у Миколаївській області – начальником відділу державного контролю та нагляду за безпекою на транспорті Гринюком О.В. повідомлено про відмову Управління Укртрансбезпеки в Одеській області надати офіційне підтвердження про сплату перевізником ПАТ «АТП 15118», штрафних санкцій, накладених Управлінням Укртрансбезпеки в Одеській області.

8. Головою конкурсного комітету Шаталовою С.М., на підставі інформації заступника начальника Управління Укртрансбезпеки у Миколаївській області – начальника відділу державного контролю та нагляду за безпекою на транспорті Гринюка О.В. про наявність документів перевізника-претендента ПАТ «АТП 15118», які підтверджують сплату штрафних санкцій, накладених Укртрансбезпекою, запропоновано винести на голосування питання про допущення перевізника-претендента ПАТ «АТП 15118» до участі у Конкурсі.

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору допустити до участі у Конкурсі перевізника-претендента ПАТ «АТП 15118».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		11	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору допустити до участі у Конкурсі перевізника-претендента ПАТ «АТП 15118».

9. Головою конкурсного комітету Шаталовою С.М. запропоновано винести на голосування питання звернення до Державної служби України з безпеки на транспорті щодо надання пояснень, про те, яким чином обліковуються сплачені перевізниками штрафні санкції та провести службове розслідування щодо надання недостовірної інформації Управлінням Укртрансбезпеки в Одеській області.

Ставилося на голосування:

Доручити Організатору звернутись до Державної служби України з безпеки на транспорті з питанням щодо надання пояснень того, яким чином обліковуються сплачені перевізниками штрафні санкції та провести службове розслідування щодо надання недостовірної інформації Управлінням Укртрансбезпеки в Одеській області.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гришок О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		11	0	0

Вирішили:

Доручити Організатору звернутись до Державної служби України з безпеки на транспорті з питанням щодо надання пояснень того, яким чином обліковуються сплачені перевізниками штрафні санкції та провести службове розслідування щодо надання недостовірної інформації Управлінням Укртрансбезпеки в Одеській області.

10. Заступником голови конкурсного комітету Гайдуком О.В. за результатами зіставлення конкурсних пропозицій перевізників-претендентів, відповідно до рішення Організатора про недопущення перевізників-претендентів до участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування в Одеській області, призначеному на 12 вересня 2019 року, доведено інформацію членам конкурсного комітету про недопущення таких перевізників-претендентів до участі у Конкурсі:

- ТОВ «Авто Комфорт Плюс» (код ЄДРПОУ 42109264) на об'єктах конкурсу №14 (автобусний маршрут 312/311 Арциз (військове містечко) – Южне АС) та №58 (автобусний маршрут Вільне – Одеса АС «Старосінна»);

- ФОП Северов Костянтин Миколайович (ППН 2584001232) на об'єкті конкурсу №41 (автобусний маршрут 14 Ананьїв АС – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Романівку, Миколаївку));

- ТОВ «Алекх-М» (код ЄДРПОУ 34243276) на об'єкті конкурсу №60 (автобусний маршрут 1008/1007 Петрівка – Одеса АС «Старосінна»);

- ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» (код ЄДРПОУ 34221158) на об'єктах конкурсу №58 (автобусний маршрут Вільне – Одеса АС «Старосінна»), №59 (автобусний маршрут 1006/1005 Петрівка – Одеса АС «Старосінна»), №60 (автобусний маршрут 1008/1007 Петрівка – Одеса АС «Старосінна»), №62 (автобусний маршрут 1020/1019 Височанське – Одеса АС «Старосінна») та №63 (автобусний маршрут 1018/1017 Олександрівка – Одеса АС «Старосінна»);

- ТОВ «Саврань-Експрес» (код ЄДРПОУ 03114916) на об'єкті конкурсу №45 (автобусний маршрут Піщана – Пужайкове – Одеса АС «Старосінна»), відповідно до підпункту 6 пункту 12 Порядку, у зв'язку з поданням на участь у конкурсі транспортного засобу, що не відповідає умовам конкурсу.

11. Заступником голови конкурсного комітету Гайдуком О.В. запрошеним представникам перевізників-претендентів доведено рішення Організатора про недопущення перевізників-претендентів до участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування в Одеській області.

III. Визначення переможців на об'єктах конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування в Одеській області

1. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ маршруту та найменування кішневих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кішневих зупинок, год.хв. Інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Мінімальна кількість транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Вимоги до автобусів (клас, міськ для сидіння пасажирів)
1.	83Т Прилиманське – Одеса АС «Автовокзал Одеса»	74	Щоденно	Маршрутне таксі	Прилиманське 06:00-21:30 Одеса 06:50-22:20 (Інтервал – 20 хв.)	5	40	1	А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 міськ

Перевізники-претенденти: ПАТ «Північтранс», ПП «Діамант»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	2	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	3	3+3+3+3+3
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	3+3+3+3+3
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	15
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		20	51

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПП «Діамант» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		

3.	Біб М.О.			утримався
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.			утримався
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.		проти	
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		8	1	2

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПП «Діамант» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

2. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год.хв. Інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Мінімальна кількість транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Вимоги до автобусів (клас, міськ для сидіння пасажирів)
2.	5 Южне АС – Порт (ч/з Візирку)	89	Щоденно	Звичайний	Южне 06:15, 12:00 Порт 07:00, 12:50	1	2	1	А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 міськ
				Маршрутне таксі	Южне 17:20 Порт 18:20		1		

Перевізник-претендент: ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»

Перевізником-претендентом ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» на участь у Конкурсі не запропоновано транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Згідно підпункту 6 пункту 12 Порядку автомобільний перевізник може бути допущений до участі у Конкурсі за умов, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Перевізником-претендентом ПАТ «Чорноморська транспортна компанія», відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», надано інвестиційний проект-зобов'язання щодо забезпечення роботи транспортних засобів, що відповідають умовам конкурсу.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		

6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

3. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год.хв. Інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Мінімальна кількість транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Вимоги до автобусів (клас, міськ для сидіння пасажирів)
3.	6 Южне АС – смт Доброслав (ч/з Н.Біляри, Візирку)	90	По днях тижня - 1,5	Звичайний	Южне 07:35 Доброслав 13:00	1	1	1	А, В, І, П, III; не менше 18 місць
			По днях тижня - 3	Маршрутне таксі	Южне 07:35 Доброслав 13:00		1		

Перевізник-претендент: ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»

Перевізником-претендентом ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» на участь у Конкурсі не запропоновано транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Згідно підпункту 6 пункту 12 Порядку автомобільний перевізник може бути допущений до участі у Конкурсі за умов, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Перевізником-претендентом ПАТ «Чорноморська транспортна компанія», відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», надано інвестиційний проект-зобов'язання щодо забезпечення роботи транспортних засобів, що відповідають умовам конкурсу.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

4. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за ресегром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год.хв. Інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Мінімальна кількість транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Вимоги до автобусів (клас, міськ для сидіння пасажирів)
4.	7 Южне АС – Любопіль	91	По днях тижня - 7	Звичайний	Южне 06:00 Любопіль 15:00	1	1	1	А. В. І. П. III; не менше 18 міськ
				Маршрутне таксі	Южне 14:00 Любопіль 07:00		1		

Перевізник-претендент: ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»

Перевізником-претендентом ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» на участь у Конкурсі не запропоновано транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Згідно підпункту 6 пункту 12 Порядку автомобільний перевізник може бути допущений до участі у Конкурсі за умов, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Перевізником-претендентом ПАТ «Чорноморська транспортна компанія», відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», надано інвестиційний проект-зобов'язання щодо забезпечення роботи транспортних засобів, що відповідають умовам конкурсу.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

5. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год.хв. Інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Мінімальна кількість транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Вимоги до автобусів (клас, місце для сидіння пасажирів)
5.	б/л Біляївка АС – Теплодар АС	109	Щоденно	Маршрутне таксі	Біляївка 07:45, 12:00, 14:15, 17:30 Теплодар 07:00, 11:00, 13:30, 16:45	1	4	1	А, В, І, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць

Перевізник-претендент: ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»

Перевізником-претендентом ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» на участь у Конкурсі не запропоновано транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Згідно підпункту 6 пункту 12 Порядку автомобільний перевізник може бути допущений до участі у Конкурсі за умов, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Перевізником-претендентом ПАТ «Чорноморська транспортна компанія», відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», надано інвестиційний проект-зобов'язання щодо забезпечення роботи транспортних засобів, що відповідають умовам конкурсу.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

6. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год.хв. Інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Мінімальна кількість транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Вимоги до автобусів (клас, міськ для сидіння пасажирів)
6.	б/н Біляївка АС – Теплодар АС	110	Щоденно	Звичайний	Біляївка 10:00, 16:00 Теплодар 08:30, 15:15	1	2	1	А, В, І, П, III; не менше 18 міськ

Перевізник-претендент: ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»

Перевізником-претендентом ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» на участь у Конкурсі не запропоновано транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Згідно підпункту 6 пункту 12 Порядку автомобільний перевізник може бути допущений до участі у Конкурсі за умов, передбачених частиною третьої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Перевізником-претендентом ПАТ «Чорноморська транспортна компанія», відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», надано інвестиційний проект-зобов'язання щодо забезпечення роботи транспортних засобів, що відповідають умовам конкурсу.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

7. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год.хв. Інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Мінімальна кількість транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Вимоги до автобусів (клас, міськ для сидіння пасажирів)
7.	75 Теплодар АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Широку Балку)	485	Щоденно	Звичайний	Теплодар 06:30, 07:30, 08:25, 09:30, 11:25, 13:20, 14:50, 16:40, 18:30 Одеса 07:45, 08:45, 09:40, 10:45, 12:40, 14:45, 16:10, 18:00, 19:45	2	9	1	А. В. І. П. ІІІ; не менше 18 міськ

Перевізник-претендент: ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

8. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ маршруту та найменування кінцевих зупинок	Код за реєстром	Особливості періодичності здійснення перевезень	Режим руху	Час відправлення з кінцевих зупинок, год.хв. Інтервал руху	Кількість автобусів для забезпечення перевезень (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Мінімальна кількість транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Вимоги до автобусів (клас, міськ для сидіння пасажирів)
8.	11 Татарбунари АС – Аршиз АС	742	Щоденно	Звичайний	Татарбунари 09:00, 12:00 Аршиз 10:00, 13:00	1	2	1	А. В. І. П. ІІІ; не менше 18 міськ

Перевізник-претендент: відсутній

9. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
9.	344/343 Надеждівка – Одеса АС «АВ «Приво»»	7	167	Надеждівка 07:45 Одеса 18:10	Одеса 11:18 Надеждівка 21:42	Щоденно	МЗ; В. П. III; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізники-претенденти: ПАТ «Арцизьке АТП-15118», ПАТ «Північтранс»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ПАТ «Арцизьке АТП-15118»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	5+5
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	4+4
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	0	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		0	18

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.		проти	
4.	Бернатович О.В.			утримався
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.			утримався
7.	Новіков В.С.		проти	
8.	Проخورов О.О.		проти	
9.	Сергієнко Д.В.		проти	

10.	Гринюк О.А.			утримався
11.	Чечоткін В.П.		проти	
Результат голосування:		3	4	3

Вирішили:

Голосуванням членів конкурсного комітету відхилено пропозицію щодо визначення перевізника ПАТ «Північтранс» переможцем на об'єкті Конкурсу.

10. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
10.	548/547 Кам'янське – Одеса АС «АВ «Привоз»	8	171	Кам'янське 10:30 Одеса 16:30	Одеса 14:25 Кам'янське 20:20	Щоденно	М3; В, П, III; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізники-претенденти: ПАТ «Чорноморська транспортна компанія», ПАТ «Північтранс», ТОВ «Автотранс-Україна», ПАТ «Арцизьке АТП-15118»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів			
		ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»	ПАТ «Північтранс»	ТОВ «Автотранс-Україна»	ПАТ «Арцизьке АТП-15118»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	3	0	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	5+5	0	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	4+4	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	0	0	0	0

10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0	0	0
Всього:		3	18	0	0

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.		проти	
4.	Бернатович О.В.			утримався
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.		проти	
7.	Новіков В.С.		проти	
8.	Проخورов О.О.		проти	
9.	Сергієнко Д.В.		проти	
10.	Гринюк О.А.			утримався
11.	Чечоткін В.П.		проти	
Результат голосування:		3	6	2

Вирішили:

Голосуванням членів конкурсного комітету відхилено пропозицію щодо визначення перевізника ПАТ «Північтранс» переможцем на об'єкті Конкурсу, а ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» перевізником, що зайняв друге місце.

11. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстраційним маршрутом	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
11.	162/163 Веселий Кут – Білгород-Дністровський АС	774	96	Веселий Кут 06:40, 13:15 Б:Дністровський 11:30, 15:45	Б:Дністровський 09:07, 15:20 Веселий Кут 13:10, 18:11	Щоденно	А, В, II, III; не менше 18 місць	1	2	-

Перевізник-претендент: ПАТ «Арцизьке АТП-15118»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Арцизьке АТП-15118».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		

6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.			утримався
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	1

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Арцизьке АТП-15118».

12. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість вірочок за параметри комфортності
12.	2042/2041 Василівка – Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Сарагу, Арциз)	517	173	Василівка 05:20 Одеса 15:05	Одеса 09:45 Василівка 19:50	Щоденно	М3; В, П, ПІ; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізники-претенденти: ПАТ «Чорноморська транспортна компанія», ПАТ «Північтранс», ПАТ «Арцизьке АТП-15118»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів		
		ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»	ПАТ «Північтранс»	ПАТ «Арцизьке АТП-15118»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	3	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	5+5	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	4+4	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	0	0	0

10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0	0
Всього:		3	18	0

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.		проти	
4.	Бернатович О.В.			утримався
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.			утримався
7.	Новіков В.С.		проти	
8.	Прохоров О.О.		проти	
9.	Сергієнко Д.В.		проти	
10.	Гринюк О.А.			утримався
11.	Чечоткін В.П.		проти	
Результат голосування:		3	5	3

Вирішили:

Голосуванням членів конкурсного комітету відхилено пропозицію щодо визначення перевізника ПАТ «Північтранс» переможцем на об'єкті Конкурсу, а ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» перевізником, що зайняв друге місце.

13. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
13.	1133/1132 Главани – Одеса АС «АВ «Привоз»	1023	171	Главани 07:45 Одеса 16:50	Одеса 11:47 Главани 20:20	Щоденно	М3; В. II, III; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізники-претенденти: ФОП Іванов С.О., ПАТ «Північтранс», ПАТ «Арцизьке АТП-15118»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів		
		ФОП Іванов С.О.	ПАТ «Північтранс»	ПАТ «Арцизьке АТП-15118»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0	0

4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	5	5+5	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	4+4	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	0	0	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0	0
Всього:		5	18	0

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ФОП Іванов С.О. на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.		проти	
4.	Бернатович О.В.			утримався
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.		проти	
7.	Новіков В.С.		проти	
8.	Прохоров О.О.		проти	
9.	Сергієнко Д.В.		проти	
10.	Гринюк О.А.			утримався
11.	Чечоткін В.П.		проти	
Результат голосування:		3	6	2

Вирішили:

Голосуванням членів конкурсного комітету відхилено пропозицію щодо визначення перевізника ПАТ «Північтранс» переможцем на об'єкті Конкурсу, а ФОП Іванов С.О. перевізником, що зайняв друге місце.

14. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
14.	312/311 Арциз (військове містечко) – Южне АС	21	161	Арциз 03:55 Южне 09:45	Южне 08:45 Арциз 14:25	Щоденно	М3; В. II, III; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізники-претенденти: ПАТ «Арцизьке АТП-15118», ПАТ «Північтранс»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ПАТ «Арцизьке АТП-15118»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	5+5
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	4+4
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		15	18

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Арцизьке АТП-15118» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.		проти	
4.	Бернатович О.В.			утримався
5.	Вітковський А.В.		проти	
6.	Дюков В.П.			утримався
7.	Новіков В.С.		проти	
8.	Проخورов О.О.		проти	
9.	Сергієнко Д.В.		проти	
10.	Гринюк О.А.			утримався
11.	Чечоткін В.П.		проти	
Результат голосування:		2	6	3

Вирішили:

Голосуванням членів конкурсного комітету відхилено пропозицію щодо визначення перевізника ПАТ «Північтранс» переможцем на об'єкті Конкурсу, а ПАТ «Арцизьке АТП-15118» перевізником, що зайняв друге місце.

15. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфорності
15.	635/636 Кам'янське – Білгород-Дністровський АС	10	111	Кам'янське 07:30 Білгород-Дністровський 10:55	Білгород-Дністровський 10:04 Кам'янське 13:10	Щоденно	А, В, II, III; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізники-претенденти: ПАТ «Арцизьке АТП-15118», ПАТ «Північтранс»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ПАТ «Арцизьке АТП-15118»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	5+5
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	4+4
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	0	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		0	18

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.		проти	
4.	Бернатович О.В.			утримався
5.	Вітковський А.В.		проти	
6.	Дюков В.П.			утримався
7.	Новіков В.С.		проти	
8.	Прохоров О.О.		проти	

9.	Сергієнко Д.В.		проти	
10.	Гринюк О.А.			утримався
11.	Чечоткін В.П.		проти	
Результат голосування:		2	6	3

Вирішили:

Голосуванням членів конкурсного комітету відхилено пропозицію щодо визначення перевізника ПАТ «Північтранс» переможцем на об'єкті Конкурсу.

16. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрізочок за параметрами комфортності
16.	879/880 Височанське – Ізмаїл АС	13	193	Височанське 04:30 Ізмаїл 13:00	Ізмаїл 09:20 Височанське 17:50	Щоденно	М3: В. II. III: не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: ПАТ «Арцизьке АТП-15118»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Згідно пункту 46 Порядку перевізника-претендента, визнаного переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах, може бути визнано таким, лише у разі, коли набрана ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вища ніж нуль.

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору не визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Арцизьке АТП-15118».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.			утримався
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	1

Вирішили:

Запропонувати Організатору не визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Арцизьке АТП-15118».

17. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметри комфортності
17.	905/906, 905-1/906-1 Арциз АС – Ізмаїл АС	16, 17	104	Арциз 05:10 Ізмаїл 14:45	Ізмаїл 07:30 Арциз 17:20	По днях тижня - 5	А, В, II, III; не менше 18 місьць	1	1	-
				Арциз 05:10 Ізмаїл 11:00	Ізмаїл 07:30 Арциз 13:20	По днях тижня - 1, 2, 3, 4, 6, 7				

Перевізники-претенденти: ФОП Іванов С.О., ПАТ «Північтранс», ПАТ «Арцизьке АТП-15118»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів		
		ФОП Іванов С.О.	ПАТ «Північтранс»	ПАТ «Арцизьке АТП-15118»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	5+5	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	4+4	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажів, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	0	15
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0	0
Всього:		15	18	15

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.		проти	
4.	Бернатович О.В.			утримався
5.	Вітковський А.В.	за		

6.	Дюков В.П.			утримався
7.	Новіков В.С.		проти	
8.	Прохоров О.О.		проти	
9.	Сергієнко Д.В.		проти	
10.	Гринюк О.А.			утримався
11.	Чечоткін В.П.		проти	
Результат голосування:		3	5	3

Вирішили:

Голосуванням членів конкурсного комітету відхилено пропозицію щодо визначення перевізника ПАТ «Північтранс» переможцем на об'єкті Конкурсу.

18. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
18.	1008/1007 Білгород-Дністровський АС – Болград АС	35	186	Б.-Дністровський 07:50 Болград 13:30	Болград 11:30 Б.-Дністровський 17:10	Щоденно	М3: В. П. III: не менше 18 місць	1	1	-

Перевізники-претенденти: ТОВ «АТП-15107», ПАТ «Північтранс».

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ТОВ «АТП-15107»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	30	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	4+4
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	15
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		45	23

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «АТП-15107» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «АТП-15107» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

19. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
19.	б/н Білгород-Дністровський АС – Рені АС	1085	232	Б.-Дністровський 06:30 Рені 12:30	Рені 12:30 Б.-Дністровський 12:15	Щоденно	М3; В, П, Ш; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізник-претендент: ТОВ «АТП-15107»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «АТП-15107».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «АТП-15107».

20. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфорності
20.	687/688 Михайлопіль –Одеса АС «АВ «Привоз»	36	102	Михайлопіль 06:20, 13:50 Одеса 11:05, 16:45	Одеса 08:35, 16:00 Михайлопіль 13:10, 18:50	По днях тижня - 1, 2, 4, 5, 6, 7	А, В, II, III; не менше 18 міськ	1	2	-

Перевізник-претендент: ТОВ «Іванівське АТП»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Іванівське АТП».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Іванівське АТП».

21. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфорності
21.	603/604 Катерино-Платонівка – Одеса АС «АВ «Привоз»	38	97	Катерино-Платонівка 07:40, 13:50 Одеса 10:30, 18:30	Одеса 10:00, 16:30 Катерино-Платонівка 13:10, 21:05	Щоденно	А, В, II, III; не менше 18 міськ	1	2	-

Перевізник-претендент: ТОВ «Іванівське АТП»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Іванівське АТП».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Іванівське АТП».

22. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість вірочок за параметричності
22.	б/п Топали – Одеса АС «Старосінна»	42	221	Топали 04:00 Одеса 15:00	Одеса 09:50 Топали 20:30	Щоденно	М3: В. П. П3: не менше 18 місць	1	1	-

Перевізник-претендент: ПП «Тана»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Тана».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Тана».

23. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за ресетром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
23.	1013/1014 Липецьке – Одеса АС «АВ «Привоз»	327	203	Липецьке 04:00 Одеса 15:45	Одеса 08:00 Липецьке 19:45	Щоденно	М3; В. П. ІІІ; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: ПП «Тана»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилосся на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Тана».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Тана».

24. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за ресетром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
24.	1016/1015 Одеса АС «АВ «Привоз» – Липецьке	328	203	Одеса 08:00 Липецьке 16:30	Липецьке 12:00 Одеса 20:30	Щоденно	М3; В. П. ІІІ; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: ПП «Тана»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Тана».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Тана».

25. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфорності
25.	531/790 Затишшя АС – Одеса АС «АС-7 Південна»	795	160	Затишшя 08:00 Одеса 16:10	Одеса 12:20 Затишшя 20:30	Щоденно	М3; В. II, III; не менше 18 місьць	1	1	-

Перевізник-претендент: ПП «Тана»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Тана».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Тана».

26. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
26.	б/н Затишшя АС – Одеса АС «Старосінна»	797	158	Затишшя 03:15 Одеса 11:50	Одеса 07:00 Затишшя 14:40	Щоденно	М3: В, П, III; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: III «Тана»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника III «Тана».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника III «Тана».

27. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
27.	741/742 Окни АС – Одеса АС «АВ «Привоз»	847	189	Окни 04:00, 06:00, 16:00, 12:30, 14:30	Одеса 07:47, 09:30, 19:30, 13:50, 16:16, 18:00	Щоденно	М3: В, П, III; не менше 18 міськ	3	3	-

Перевізник-претендент: III «Тана»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ІІІ «Тана».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ІІІ «Тана».

28. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфорності
28.	б/н Новокрасне – Одеса АС «АВ «Привоз»	850	225	Новокрасне 10:20 Одеса 18:00	Одеса 15:20 Новокрасне 23:00	Щоденно	МЗ: В, П, ІІІ: не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: ІІІ «Тана»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ІІІ «Тана».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ІІІ «Тана».

29. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
29.	б/н Затишшя – Одеса АС «Старосінна»	966	158	Затишшя 07:00 Одеса 16:00	Одеса 10:30 Затишшя 19:30	Щоденно	М3; В, П, Ш; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: ПП «Тана»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Тана».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Тана».

30. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
30.	795/796 Знам'янка – Одеса АС «АВ «Привоз»	70	80	Знам'янка 06:00, 07:00, 13:00, 15:00, Одеса 10:00, 11:45, 16:30, 18:45	Одеса 07:50, 08:50, 14:50, 16:50 Знам'янка 11:50, 13:35, 18:40, 20:35	Щоденно	А, В, П, Ш; не менше 18 міськ	2	4	-

Перевізник-претендент: ПрАТ «Великомихайлівське АТП 15141»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПрАТ «Великомихайлівське АТП 15141».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПрАТ «Великомихайлівське АТП 15141».

31. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за рещестром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
31.	637/638 Знам'янка – Одеса АС «АВ «Привоз»	71	80	Знам'янка 07:30, 16:00 Одеса 13:20, 18:00	Одеса 09:20, 17:50 Знам'янка 15:10, 19:50	Щоденно	А, В, П, Ш; не менше 18 міськ	1	2	-

Перевізник-претендент: ПрАТ «Великомихайлівське АТП 15141»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПрАТ «Великомихайлівське АТП 15141».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПрАТ «Великомихайлівське АТП 15141».

32. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
32.	б/н Привольне – Одеса АС «Старосінна»	286	121	Привольне 05:30, 11:00 Одеса 08:40, 15:25	Одеса 07:45, 13:15 Привольне 10:55, 17:50	Щоденно	А, В, II, III; не менше 18 міськ	1	2	-

Перевізник-претендент: ПрАТ «Великомихайлівське АТП 15141»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилось на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПрАТ «Великомихайлівське АТП 15141».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПрАТ «Великомихайлівське АТП 15141».

33. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
33.	б/н Великопольське – Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Роздільну)	426	148	Великопольське 04:50, 14:30 Одеса 10:20, 18:20	Одеса 07:55, 17:55 Великопольське 13:24, 21:24	Щоденно	А, В, II, III; не менше 18 міськ	1	2	-

Перевізник-претендент: ТОВ «Контраст Полюс»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Контраст Полюс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Контраст Полюс».

34. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за ресс-тром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
34.	Гребенки – Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з м. Роздільна)	427	123	Гребенки 06:25 Одеса 17:00	Одеса 09:00 Гребенки 19:35	1,2,4,5,6,7	А, В, II, III; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: ТОВ «Контраст Полюс»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Контраст Полюс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Контраст Полюс».

35. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
35.	647/648 Ананьїв АС – Одеса АС «АВ «Привоз»	67	179	Ананьїв 07:00 Одеса 15:00	Одеса 10:00 Ананьїв 18:00	По днях тижня - 2, 3, 4, 5, 6, 7	М3; В. П. III; не менше 18 міськ	1	1	-
				Ананьїв 04:30 Одеса 15:00	Одеса 07:30 Ананьїв 18:00	По днях тижня - 1				

Перевізник-претендент: ФОП Загребельна Л.В.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Загребельна Л.В.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Загребельна Л.В.

36. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
36.	63/64 Ананьїв АС – Одеса АС «АВ «Привоз»	313	179	Ананьїв 05:30 Одеса 18:00	Одеса 08:30 Ананьїв 21:00	Щоденно	М3; В. П. III; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: ФОП Загребельна Л.В.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Загребельна Л.В.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Загребельна Л.В.

37. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за ресстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
37.	653/654 Ананьїв АС – Одеса АС «АВ «Привоз»	217	174	Ананьїв 11:20 Одеса 17:15	Одеса 15:00 Ананьїв 20:55	Щоденно	М3: В, П, ПІ: не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізники-претенденти: ПАТ «Ананьївське АТП 15112», ПАТ «Північтранс», ПП «Тана»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів		
		ПАТ «Ананьївське АТП 15112»	ПАТ «Північтранс»	ПП «Тана»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	30	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0	3
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	4+4	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	0	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електробусів	0	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0	0

8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	0	0	15
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0	0
Всього:		30	8	18

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Ананьївське АТП 15112» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ІІІ «Тана» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Ананьївське АТП 15112» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ІІІ «Тана» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

38. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місяць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
38.	661/662 Ананьїв АС – Одеса АС «АВ «Привоз»	265	186	Ананьїв 05:05 Одеса 11:10	Одеса 09:20 Ананьїв 15:25	Щоденно	М3, В, П, ІІІ; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізник-претендент: ФОП Слободяник В.М.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Слободяник В.М.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Слободяник В.М.

39. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
39.	б/п Ананьїв АС – Одеса АС «АВ «Привоз»	603	189	Ананьїв 06:30 Одеса 13:30	Одеса 10:00 Ананьїв 17:00	По днях тижня - 1, 3, 4, 5, 6	М3; В, П, ПІ; не менше 18 міськ	1	1	-

Об'єкт знято з розгляду конкурсного комітету.

40. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
40.	б/п Ананьїв АС – Одеса АС «АВ «Привоз»	950	246	Ананьїв 14:00 Одеса 18:40	Одеса 17:00 Ананьїв 21:40	По днях тижня - 5, 7	М3; В, П, ПІ; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: ФОП Слободяник В.М.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Слободяник В.М.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		

4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Слободяник В.М.

41. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
41.	14 Ананьїв АС – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Романівку, Миколаївку)	456	171	Ананьїв 03:30 Одеса 17:00	Одеса 07:22 Ананьїв 20:59	Щоденно	М3; В. II, III; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізник-претендент: ПАТ «Північтранс»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.		проти	
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.		проти	
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		8	2	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс».

42. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
42.	911/912 Саврань АС - Одеса АС «Старосінна»	86	221	Саврань 10:30 Одеса 18:40	Одеса 14:00 Саврань 22:10	Щоденно	М3: В, П, Ш; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізники-претенденти: ТОВ «Саврань-Експрес», ПАТ «Північтранс»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ТОВ «Саврань-Експрес»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	30	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Свро-3	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Свро-4	0	4+4
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Свро-5	0	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Свро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		45	8

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Саврань-Експрес» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Саврань-Експрес» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

43. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрочок за параметрами комфорності
43.	705/706 Полянецьке - Одеса АС «Старосінна»	87	231	Полянецьке 05:00 Одеса 13:20	Одеса 09:30 Полянецьке 17:50	Щоденно	М3; В. П. П1; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізники-претенденти: ТОВ «Саврань-Експрес», ПАТ «Північтранс».

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ТОВ «Саврань-Експрес»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	30	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії С вро-3	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії С вро-4	0	4+4
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії С вро-5	0	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії С вро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		45	8

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Саврань-Експрес» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Саврань-Експрес» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

44. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість вірочок за параметрами комфортності
44.	719/720 Саврань АС- Подільськ АС	381	120	Саврань 06:20 Подільськ 12:45	Подільськ 09:44 Саврань 16:16	Щоденно	А, В, П, Ш; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізник-претендент: ТОВ «Саврань-Експрес»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Саврань-Експрес»

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Саврань-Експрес»

45. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфорності
45.	б/п Піщана – Пужайкове – Одеса АС «Старосінна»	1086	250	Піщана 02:10, 08:15 Одеса 08:40, 15:50	Одеса 06:40, 12:45 Піщана 13:10, 20:20	Щоденно	М3; В. П. ПІ, не менше 18 міськ	2	2	-

Перевізники-претенденти: ПП «Діамант», ПАТ «Північтранс»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ПП «Діамант»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	30	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	3+3
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	4
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		45	10

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Діамант» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітківський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ІІІ «Діамант» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

46. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфорності
46.	282/283 Арциз (мікрорайон) -- Одеса АС «Привокзальна»	982	144	Арциз 04:15 Одеса 10:20	Одеса 07:31 Арциз 14:00	Щоденно	А, В, П, ІІІ; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізники-претенденти: ІІІ «Діамант», ПАТ «Північтранс».

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ІІІ «Діамант»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	30	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	5+5
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	4+4
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	0	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		30	18

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ІІІ «Діамант» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ІІІ «Діамант» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

47. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфорності
47.	б/н Рені АС – Ізмаїл АС	124	65	Рені 06:55, 07:20, 09:00 Ізмаїл 11:20, 14:00, 15:00	Ізмаїл 08:10, 08:50, 10:30 Рені 12:50, 15:30, 16:30	Щоденно	А, В, ІІ, ІІІ; не менше 18 місць	1	3	-

Перевізники-претенденти: ІІІ «Діамант», ТДВ «Ренійське АТП 15140», ПАТ «Північтранс», ТОВ «Транском Стар»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів			
		ІІІ «Діамант»	ТДВ «Ренійське АТП 15140»	ПАТ «Північтранс»	ТОВ «Транском Стар»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	30	0	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0	4+4	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	5	5+5	0	5
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0	0	6
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0	0	0

8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	0	15	0	15
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0	0	0
Всього:		35	25	8	26

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Діамант» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ТОВ «Транском Стар» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсної комісії	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «Діамант» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ТОВ «Транском Стар» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

48. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість візочок за параметрами комфортності
48.	Кодима АС – Балта АС	255	52	Балта 06:00, 14:00 Кодима 07:30, 15:00	Кодима 07:30, 15:00 Балта 08:30, 16:30	По днях тижня - 1, 2, 3, 4, 5, 6	А, В, П, Ш; не менше 18 міськ	1	2	-

Перевізник-претендент: ФОП Олійник А.С.

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Олійник А.С.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Олійник А.С.

49. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
49.	923/924 Одеса АС «Старосінна» – Подільськ АС	393	227	Одеса 09:00 Подільськ 14:30	Подільськ 12:45 Одеса 18:15	Щоденно	М3; В. II; III; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізники-претенденти: ІП «АТІ Кіностудії», ПАТ «Північтранс».

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ІП «АТІ Кіностудії»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	30	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	4+4
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електробусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	15
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		45	23

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «АТП Кіностудії» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «АТП Кіностудії» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

50. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за ресегром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
50.	919/920 Вилкове АС – Одеса АС «Старосінна»	287	206	Вилкове 03:45, 06:00 Одеса 14:00, 16:50	Одеса 07:30, 09:45 Вилкове 17:45, 20:35	Щоденно	М3: В. П. Ш: не менше 18 міськ	2	2	-

Перевізник-претендент: ПП «АТП Кіностудії»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «АТП Кіностудії».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПП «АТП Кіностудії».

51. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
51.	741/742 Роздільна АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Єремівку, Отрадово)	125	87	Роздільна 05:05 Одеса 09:00	Одеса 07:05 Роздільна 11:00	Щоденно	А, В, II, III; не менше 18 місьць	1	1	-

Перевізник-претендент: ТОВ «Роздільнатранссервіс»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шталола С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

52. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
52.	743/744 Роздільна АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Бурдовку, Отрадово)	126	93	Роздільна 12:35 Одеса 16:05	Одеса 14:50 Роздільна 18:20	Щоденно	А, В, II, III; не менше 18 місьць	1	1	-

Перевізник-претендент: ТОВ «Роздільнатранссервіс»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

53. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфорності
53.	792/791 Роздільна АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Щербанку)	127	115	Роздільна 05:00 Одеса 14:00	Одеса 07:35 Роздільна 16:35	Щоденно	А, В, П, Ш; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: ТОВ «Роздільнатранссервіс»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

54. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за ресетром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість вірочок за параметрами комфортності
54.	789/790 Роздільна АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Бурдовку)	128	87	Роздільна 06:05, 14:30 Одеса 11:50, 17:50	Одеса 08:05, 16:30 Роздільна 13:50, 19:50	Щоденно	А, В, II, III: не менше 18 місьць	1	2	-

Перевізник-претендент: ТОВ «Роздільнатранссервіс»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Проخورов О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

55. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за ресетром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість вірочок за параметрами комфортності
55.	942/941 Роздільна АС – Одеса АС «АВ «Привоз»	908	113	Роздільна 04:40, 5:30, 05:50 Одеса 13:20, 16:40	Одеса 07:10, 08:00, 08:55 Роздільна 16:00, 19:20	Щоденно	А, В, II, III: не менше 18 місьць	3	2,5	-
	942/941 Лиманське – Одеса АС «АВ «Привоз»		83	Одеса 08:30, 10:50 Лиманське 11:20, 13:45	Лиманське 10:10, 12:40 Одеса 12:50, 15:30				2	

Перевізник-претендент: ТОВ «Роздільнатранссервіс»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс»

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

56. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особ. особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
56.	946/945 Роздільна АС – Одеса АС «Привокзальна»	1061	113	Роздільна 04:00, 06:00, 07:50 Одеса 14:50, 16:25, 17:30	Одеса 06:40, 08:40, 10:30 Роздільна 17:30, 19:05, 20:10	Щоденно	А, В, II, III; не менше 18 місьць	3	3	-
	946/945 Лиманське – Одеса АС «Привокзальна»		83	Одеса 08:45, 11:10, 12:25 Лиманське 10:50, 13:00, 15:00	Лиманське 10:30, 12:55, 14:10 Одеса 12:30, 14:40, 16:40				3	

Перевізник-претендент: ТОВ «Роздільнатранссервіс»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

57. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфорності
57.	б/п Одеса АС «АВ «Привоз» – Щербанка	1047	57	Одеса 18:30	Щербанка 19:50	Щоденно	А. В. П. ШІ, не менше 18 міськ	1	0,5	-

Перевізник-претендент: ТОВ «Роздільнатранссервіс»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Роздільнатранссервіс».

58. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
58.	бн Вільне – Одеса АС «Старосінна»	75	217	Вільне 02:50 Одеса 11:10	Одеса 08:26 Вільне 16:46	Щоденно	МЗ: В. П. ІІ: не менше 18 місць	1	1	-

Перевізники-претенденти: ТОВ «Автотранс-Україна», ПАТ «Північтранс»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ТОВ «Автотранс-Україна»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	3+3
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	3	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		18	6

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Автотранс-Україна» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Автотранс-Україна» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

59. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість пірочок за параметрами комфортності
59.	1006/1005 Петрівка – Одеса АС «Старосінна»	76	236	Петрівка 01:00 Одеса 12:50	Петрівка 18:27 Одеса 06:38	Щоденно	М3; В. П. III; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізники-претенденти: ТОВ «Автотранс-Україна», ПАТ «Північтранс»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ТОВ «Автотранс-Україна»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	3+3
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	3	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		18	6

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Автотранс-Україна» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Автотранс-Україна» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

60. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрочок за параметрами комфорності
60.	1008/1007 Петрівка – Одеса АС «Старосімна»	872	234	Одеса 07:00 Петрівка 12:20	Петрівка 12:33 Одеса 17:53	Через день	М3; В. II, III; не менше 18 мість	1	1	-

Перевізники-претенденти: ТОВ «Автотранс-Україна», ПАТ «Північтранс»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ТОВ «Автотранс-Україна»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	3+3
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	5	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		20	6

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Автотранс-Україна» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Автотранс-Україна» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

61. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфорності
61.	1044/1043 Дмитрівка – Одеса АС «Старосінна»	77	186	Дмитрівка 03:20 Одеса 15:45	Одеса 19:10 Дмитрівка 07:10	Щоденно	М3; В, П, ПІ; не менше 18 місць	1	1	-

Об'єкт знято з розгляду конкурсного комітету.**62. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:**

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфорності
62.	1020/1019 Височанське – Одеса АС «Старосінна»	219, 230	238	Височанське 02:40 Одеса 12:00	Одеса 08:00 Височанське 17:25	Щоденно	М3; В, П, ПІ; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізники-претенденти: ТОВ «Автотранс-Україна», ПАТ «Північтранс»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ТОВ «Автотранс-Україна»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	3+3
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	3	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктаж, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		18	6

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Автотранс-Україна» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Автотранс-Україна» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

63. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
63.	1018/1017 Олександрівка – Одеса АС «Старосінна»	429	277	Олександрівка 02:00 Одеса 12:50	Одеса 07:50 Олександрівка 18:40	Щоденно	М3; В. П. Ш: не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізники-претенденти: ТОВ «Автотранс-Україна», ПАТ «Північтранс»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ТОВ «Автотранс-Україна»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	3+3
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	5	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0

8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного ресестру)	15	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		20	6

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Автотранс-Україна» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Автотранс-Україна» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

64. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за ресестром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість вірочок за параметрами комфорності
64.	1002/1001 Мирнопілля – Одеса АС «Старосімна»	430	162	Мирнопілля 03:05 Одеса 11:30	Одеса 07:15 Мирнопілля 15:20	Щоденно	М3; В. II, III; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: ПАТ «Північтранс»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс».

65. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметри комфорності
65.	1014/1013 Делень – Одеса АС «Старосінна»	431	164	Делень 06:30 Одеса 12:20	Одеса 09:45 Делень 15:40	Щоденно	М3; В, П, Пі; не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізники-претенденти: ТОВ «Автотранс-Україна», ПАТ «Чорноморська транспортна компанія», ПАТ «Північтранс»

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів		
		ТОВ «Автотранс-Україна»	ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	5	3	3+3
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	0	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0	0

8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	15	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0	0
Всього:		20	18	0

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Автотранс-Україна» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТОВ «Автотранс-Україна» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Чорноморська транспортна компанія» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

66. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
66.	165/166 Арциз (мікрорайон) – Росейка	643	65	Арциз 05:50 Росейка 18:00	Росейка 07:20 Арциз 19:30	Щоденно (Сезонний з 15.06 по 25.08)	А, В, II, III; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізник-претендент: відсутній

67. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
67.	195/196 Арциз (мікрорайон)- Росейка	644	65	Арциз 06:30 Росейка 18:30	Росейка 08:00 Арциз 20:00	Щоденно (Сезонний з 15.06 по 25.08)	А, В, II, III; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізник-претендент: відсутній

68. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місь для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфорності
68.	б/п Арциз (мікрорайон) – Росейка	1048	95	Арциз 06:50 Росейка 19:00	Росейка 09:05 Арциз 19:00	Щоденно (Сезонний з 15.06 по 25.08)	A, B, II, III; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізник-претендент: відсутній

69. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місь для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфорності
69.	б/п Перушай – Одеса АС «АВ «Привоз»	1064	171	Перушай 05:15 Одеса 14:40	Одеса 08:25 Перушай 17:50	Щоденно	M3: B, II, III; не менше 18 місць	1	1	-

Перевізник-претендент: ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

70. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місяць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
70.	852/851 Кілія АС – Одеса АС «АВ «Привоз»	898	210	Кілія 04:20 Одеса 13:50	Одеса 08:40 Кілія 18:20	Щоденно	М3; В. П. III; не менше 18 місяць	1	1	-

Перевізник-претендент: ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»

71. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місяць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
71.	б/н Арциз АС – Чорноморськ АС	260	139	Арциз 05:15 Чорноморськ 09:50	Чорноморськ 07:50 Арциз 13:10	Щоденно	А, В, П, III; не менше 18 місяць	1	1	-

Перевізники-претенденти: ФОП Влах М.Г., ПАТ «Північтранс».

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ФОП Влах М.Г.	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	30	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	5+5
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	4+4
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	0	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		30	18

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Влах М.Г. відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсної комісії	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Влах М.Г. відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

72. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місяць для евідіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
72.	б/н Арциз АС – Чорноморськ АС	261	139	Арциз 12:55 Чорноморськ 17:00	Чорноморськ 15:30 Арциз 20:00	Щоденно	А, В, П, III; не менше 18 місяць	1	1	-

Перевізники-претенденти: ФОП Влах М.Г., ПАТ «Північтранс».

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	
		ФОП Влах М.Г.	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	30	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	5	5+5
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	4+4
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажів, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	0	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0
Всього:		35	18

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Влах М.Г. відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ФОП Влах М.Г. відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ПАТ «Північтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

73. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
73.	14 Залізничне – Ізмаїл АС	463	55	Залізничне 06:35, 10:00, 15:30 Ізмаїл 08:30, 12:30, 17:30	Ізмаїл 07:45, 11:10, 16:40 Залізничне 09:40, 13:40, 18:40	Щоденно	А. В. П. ПЕ не менше 18 місць	1	3	-

Перевізники-претенденти: ТОВ «Болградтранс», ТОВ «Болградтрансавто», ПАТ «Північтранс».

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів		
		ТОВ «Болградтранс»	ТОВ «Болградтрансавто»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	0	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	0	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	0	5+5
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	0	4+4
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0	0
Всього:		15	0	18

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ТОВ «Болградтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.		проти	
4.	Бернатович О.В.			утримався
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.		проти	
7.	Новіков В.С.		проти	
8.	Проخورов О.О.		проти	
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		5	4	1

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ТОВ «Болградтранс» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

74. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
74.	488/487 Рені АС – Одеса АС «АВ «Привоз»	279	313	Рені 06:20 Одеса 17:45	Одеса 13:30 Рені 00:41	Щоденно	МЗ: В. П. Ш: не менше 18 міськ	1	1	-

Перевізники-претенденти: ТДВ «Ренійське АТН 15140», ТОВ «Транском Стар», ПАТ «Північтранс».

Згідно пункту 42 Порядку, у разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів		
		ТДВ «Ренійське АТН 15140»	ТОВ «Транском Стар»	ПАТ «Північтранс»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	30	0	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3	0	3	0
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4	0	0	4+4
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5	0	0	0
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6	0	0	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів	0	0	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах)	0	0	0

8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах)	0	0	0
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	15	15	0
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	0	0	0
Всього:		45	18	8

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Ренійське АТП 15140» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ТОВ «Транском Стар» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Ренійське АТП 15140» відповідно до бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Запропонувати Організатору визначити перевізника-претендента ТОВ «Транском Стар» на об'єкті Конкурсу, як такого, що зайняв друге місце.

75. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
75.	453/452 Одеса АС «Автовокзал Одеса» – Кілія АС	334	226	Одеса 07:10 Кілія 13:45	Кілія 12:21 Одеса 19:06	Через день	М3; В. П. III; не менше 18 місьць	1	1	-

Перевізник-претендент: ПАТ «Північтранс»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Північтранс».

76. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місце для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфорності
76.	б/п Кочкувате – Одеса АС "АВ «Привоз»	741	178	Кочкувате 04:30 Одеса 15:50	Одеса 08:41 Кочкувате 19:40	Щоденно	М3: В. П. П3: не менше 18 місць	1	1	-

Перевізник-претендент: ПАТ «Чорноморська транспортна компанія»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ПАТ «Чорноморська транспортна компанія».

77. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфорності
77.	1047/1048 Дмитрівка – Одеса АС «АВ «Привоз»	743	207	Дмитрівка 08:15 Одеса 16:00	Одеса 13:38 Дмитрівка 21:20	Щоденно	М3; В, П, Ш; не менше 18 місьць	1	1	-

Перевізник-претендент: відсутній

78. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфорності
78.	бн Росейка – Одеса АС «АВ «Привоз»	977	193	Росейка 06:00 Одеса 13:15	Одеса 10:00 Росейка 17:29	Щоденно (Сезонний з 01.06 по 01.10)	М3; В, П, Ш; не менше 18 місьць	1	1	-

Перевізник-претендент: відсутній

79. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфорності
79.	530 Іванівка АС – Одеса АС «Новий ринок»	552	78.3	Іванівка 05:30, 16:40 Одеса 13:35	Одеса 07:40, 18:50 Іванівка 15:45	Щоденно	П, Ш; не менше 23 місьць	1	1,5	-

Перевізник-претендент: відсутній

80. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, місьць для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфорності
80.	533 Одеса АС «Привокзальна» – Любоділь (дачі)	558	59,2	Одеса 06:15, 16:20 Любоділь 09:15, 19:15	Любоділь 09:07, 19:07 Одеса 12:07, 22:02	По днях тижня - 5, 6, 7 (сезон)	П, Ш; не менше 23 місьць	1	2	-

Перевізник-претендент: ТДВ «Третій автобусний парк»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Третій автобусний парк».

№ з/п	Член конкурсної комісії	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Третій автобусний парк».

81. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфортності
81.	587 Сербка – Одеса АС «Привокзальна»	559	86.6	Сербка 06:25 Одеса 16:25	Одеса 09:20 Сербка 19:15	Щоденно	II, III; не менше 23 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: ТДВ «Третій автобусний парк»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Третій автобусний парк»

№ з/п	Член конкурсної комісії	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Третій автобусний парк».

82. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфорності
82.	563 Ониськове – Одеса АС «Привокзальна»	573	67.9	Ониськове 05:10, 15:10 Одеса 12:35, 17:35	Одеса 07:35, 17:25 Ониськове 14:55, 19:55	Щоденно	II, III; не менше 23 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: ТДВ «Третій автобусний парк»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Третій автобусний парк»

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Третій автобусний парк».

83. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зірочок за параметрами комфорності
83.	929 Одеса АС «Привокзальна» – Пшоноянове	575	69.3	Одеса 06:35, 14:30 Пшоноянове 09:10, 17:00	Пшоноянове 09:00, 16:55 Одеса 11:35, 19:25	2,3,4,5,6,7 (Сезон)	II, III; не менше 23 міськ	1	2	-

Перевізник-претендент: ТДВ «Третій автобусний парк»

Відповідно до пункту 13 Порядку, якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Ставилося на голосування:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Третій автобусний парк»

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	-	-	-
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.	за		
4.	Бернатович О.В.	за		
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.	за		
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		
9.	Сергієнко Д.В.	за		
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		10	0	0

Вирішили:

Запропонувати Організатору визначити переможцем на об'єкті Конкурсу перевізника ТДВ «Третій автобусний парк».

84. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
84.	928 Одеса АС «АС-7 Південна» – Пшолянове	576	83,4	Одеса 06:20 Пшолянове 17:45	Пшолянове 09:02 Одеса 20:27	По днях тижня - 6, 7 (сезон)	II, III; не менше 23 міськ	1	1	-

Перевізник-претендент: відсутній

85. Визначення переможця на об'єкті Конкурсу:

№ з/п	№ рейсу, початковий та кінцевий пункти маршруту	Код за реєстром	Протяжність, км	Час відправлення автобусів з кінцевих пунктів, год.хв.	Час прибуття автобусів до кінцевих пунктів, год.хв.	Особливості періодичності виконання перевезень	Вимоги до автобусів (категорія, клас, міськ для сидіння пасажирів)	Необхідна кількість транспортних засобів (без урахування резерву)	Кількість оборотних рейсів на добу	Рекомендована кількість зрічок за параметрами комфортності
85.	567 Одеса АС «АВ «Привоз» – Петрівка	577	67	Одеса 05:45, 12:55 Петрівка 10:35, 18:15	Петрівка 08:05, 15:15 Одеса 12:45, 20:35	Щоденно	II, III; не менше 23 міськ	1	2	-

Перевізник-претендент: відсутній

IV. Різне

Заступник голови конкурсного комітету Гайдук О.В. звернув увагу членів конкурсного комітету на те, що на 41-му засіданні обласного конкурсного комітету з визначення перевізників на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, прийнято рішення щодо відкладення розгляду об'єктів конкурсу №3 (автобусний маршрут 17Т Великий Дальник (перший квартал) – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Хлібодарське)), №4 (автобусний маршрут 72 Великий Дальник (третій квартал) – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Хлібодарське)), №5 (автобусний маршрут 72Т Великий Дальник – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з 7 км, Хлібодарське)), №6 (автобусний маршрут 72А Великий Дальник (четвертий квартал) – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Радісне)) та №7 (автобусний маршрут 99 Чорноморськ АС – Промринок 7 км) до набрання законної сили рішенням суду по справі №420/2997/19. Проте Одеський окружний адміністративний суд ухвалою від 12.08.2019 року зупинив провадження по зазначеній справі до 19.09.2019 року.

Гайдук О.В. також зауважив, що на адресу Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури Одеської обласної державної адміністрації (далі – Управління) надійшов виконавчий лист Одеського окружного адміністративного суду від 10.07.2019 у справі №815/1797/16. Зазначеним виконавчим листом Управління зобов'язано розірвати договори про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті (маршрутах) загального користування від 14.04.2016 №25/16 та №24/16 (щодо маршрутів №№17Т, 72А, 72Т, 99, 72) з підприємством ІІІ «Діамант». На підставі виконавчого листа 25.07.2019 відділом примусового виконання рішень Департаменту державної виконавчої служби Міністерства юстиції України відкрито виконавче провадження №59625025. З метою належного виконання судового рішення та недопущення порушень вимог чинного законодавства доцільним є зняття зазначених вище об'єктів конкурсу з розгляду конкурсним комітетом на цьому засіданні.

Враховуючи викладене, заступником голови конкурсного комітету Гайдуком О.В. запропоновано винести на голосування питання зняття з розгляду конкурсного комітету об'єктів конкурсу, який був призначений на 05 квітня 2019 року, №3 (автобусний маршрут 17Т Великий Дальник (перший квартал) – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Хлібодарське)), №4 (автобусний маршрут 72 Великий Дальник (третій квартал) – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Хлібодарське)), №5 (автобусний маршрут 72Т Великий Дальник – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з 7 км, Хлібодарське)), №6 (автобусний маршрут 72А Великий Дальник (четвертий квартал) – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Радісне)) та №7 (автобусний маршрут №99 Чорноморськ АС – Промринок 7 км) та рекомендувати Організатору включити зазначені маршрути до переліку об'єктів на наступне засідання конкурсного комітету.

Ставилося на голосування:

Зняти з розгляду конкурсного комітету об'єкти конкурсу, який був призначений на 05 квітня 2019 року, №3 (автобусний маршрут 17Т Великий Дальник (перший квартал) – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Хлібодарське)), №4 (автобусний маршрут 72 Великий Дальник (третій квартал) – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Хлібодарське)), №5 (автобусний маршрут 72Т Великий Дальник – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з 7 км, Хлібодарське)), №6 (автобусний маршрут 72А Великий Дальник (четвертий квартал) – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Радісне)) та №7 (автобусний маршрут №99 Чорноморськ АС – Промринок 7 км).

Рекомендувати Організатору оголосити новий конкурс щодо зазначених автобусних маршрутів.

№ з/п	Член конкурсного комітету	Результат голосування		
		За	Проти	Утримався
1.	Шаталова С.М.	за		
2.	Гайдук О.В.	за		
3.	Біб М.О.			утримався
4.	Бернатович О.В.			утримався
5.	Вітковський А.В.	за		
6.	Дюков В.П.		проти	
7.	Новіков В.С.	за		
8.	Прохоров О.О.	за		

9.	Сергієнко Д.В.	-	-	-
10.	Гринюк О.А.	за		
11.	Чечоткін В.П.	за		
Результат голосування:		7	1	2

Вирішили:

Зняти з розгляду конкурсного комітету об'єкти конкурсу, який був призначений на 05 квітня 2019 року, №3 (автобусний маршрут 17Т Великий Дальник (перший квартал) – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Хлібодарське)), №4 (автобусний маршрут 72 Великий Дальник (третій квартал) – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Хлібодарське)), №5 (автобусний маршрут 72Т Великий Дальник – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з 7 км, Хлібодарське)), №6 (автобусний маршрут 72А Великий Дальник (четвертий квартал) – Одеса АС «Автовокзал Одеса» (ч/з Радісне)) та №7 (автобусний маршрут 99 Чорноморськ АС –Промринок 7 км).

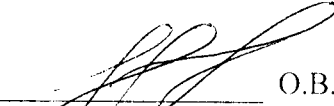
Рекомендувати Організатору оголосити новий конкурс щодо зазначених автобусних маршрутів.

Голова конкурсного комітету



С.М. Шагалова

Заступник голови конкурсного комітету



О.В. Гайдук

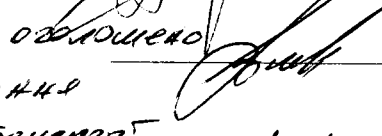
Члени конкурсного комітету:



Біб М.О.



Бернатович О.О.



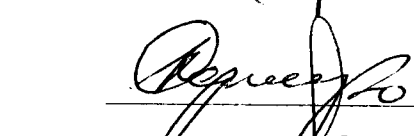
Вітковський А.В.



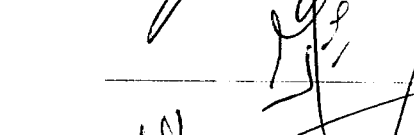
Новіков В.С.



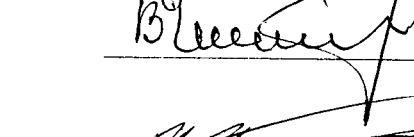
Дюков В.І.



Прохоров О.О.



Сергієнко Д.В.



Гринюк О.А.



Чечоткін В.П.

Секретар конкурсного комітету



І.В. Пацько

*Прошу не рахувати мій голос за
в розділі IV Різні, оскільки небуло оголошено
акт інформували про порушення
п. 4 ч. 1 статті 34 ЗУ про автобуси
Витковський А.В.*